

# **Informações Trimestrais (ITR)**

**Porto Sudeste V.M. S.A.**

30 de Junho de 2022  
com Relatório do Auditor Independente

## Relatório da Administração

### 1. Mensagem da Administração

A Administração da Porto Sudeste V.M. S.A. (“Companhia”), em observância aos preceitos legais e de acordo com a Legislação societária vigente vem submeter a apreciação de V.Sas. as demonstrações financeiras acompanhadas das respectivas notas explicativas e relatório dos auditores independentes, relativos ao trimestre findo em 30 de junho de 2022. Estamos à disposição de V.Sas. para quaisquer esclarecimentos.

### 2. Relacionamento com auditores independentes

Em atendimento à instrução CVM nº. 381/2003, informamos que a Ernst & Young Auditores Independentes S/S (“EY”) presta serviços de auditoria externa relacionados ao exame das demonstrações financeiras da Companhia.

Na contratação de serviços não relacionados à auditoria independente, a Companhia adota procedimentos que se fundamentam na legislação aplicável e nos princípios internacionalmente aceitos que preservam a independência e objetividade do auditor. Esses princípios consistem em: (i) o auditor não deve auditar seu próprio trabalho, e (ii) o auditor não deve atuar, gerencialmente, perante seu cliente nem tampouco promover os interesses desse cliente.

A EY declarou à Companhia que não existe qualquer vínculo ou situação de fato que configure conflito de interesses, inviabilizando o exercício da sua atividade de forma independente.

### 3. Explicações da Administração com relação aos títulos de remuneração variável

#### Visão Geral sobre os Títulos Perpétuos de Remuneração Variável

Em fevereiro de 2014, Trafigura Pte. Ltd. (“Trafigura”) e a Mubadala Development Company PJSC (“Mubadala”), por meio do PSA Fundo de Investimento e Participações, adquiriram o controle da Porto Sudeste, até então exercido pela MMX Mineração e Metálicos S.A. (“MMX”).

O contrato de investimento que regulou a aquisição do controle da Porto Sudeste pela Trafigura e pela Mubadala previa, entre outros, que a Companhia assumiria, direta ou indiretamente, obrigações relativas aos títulos de remuneração variável baseados em royalties de emissão da MMX, negociados na B3 S.A. - BRASIL. BOLSA. BALCÃO (“B3”) sob o *tricker* MMXM11 (“Títulos MMXM11”). Nesse contexto, a Porto Sudeste emitiu, em 26 de fevereiro de 2014, Títulos Perpétuos de Remuneração Variável (“TPRV”), em termos similares aos Títulos MMXM11 (“Port11”), os quais foram integralmente subscritos na mesma data pela MMX. O contrato de investimento também previa a obrigação da MMX de realizar uma oferta de permuta, direcionada a todos os titulares dos Títulos MMXM11, por meio da qual a MMX adquiriria os Títulos MMXM11, e entregaria em contrapartida os Títulos Port11, ou um outro valor mobiliário lastreado nos Títulos MMXM11 (“Oferta de Permuta”). Para implementação de tal Oferta de Permuta, foram utilizados dois veículos diferentes, de forma a atingir a totalidade dos detentores dos Títulos MMXM11:

- (i) *Porto Sudeste Royalties FIP-IE (“PSR”)*: Um fundo de investimento em participações em infraestrutura, o qual, na ocasião da oferta, detinha em sua carteira, exclusivamente, Títulos Port11 – sendo que cada Título Port11 detido pelo PSR correspondia a uma quota. As quotas do PSR foram ofertadas para os titulares de Títulos MMXM11 que se enquadravam como investidores qualificados, nos termos da regulamentação da CVM, e que não tinham restrições para deter quotas do PSR;
- (ii) *Porto Sudeste VM S.A. (“Porto VM”)*: Uma sociedade por ações com registro na CVM sob a categoria ‘b’ que emitiu um novo título de remuneração variável baseada em royalties, espelho do Título MMXM11 (os “Títulos PSVM11”), sendo tal título listado para negociação na B3 (ao contrário dos Títulos Port11, que não são admitidos para negociação na bolsa). No âmbito da referida Oferta de Permuta, o Títulos PSVM11 foram ofertados para os detentores dos Títulos MMXM11 que (i) não se enquadrassem como investidores qualificados, ou (ii) tivessem restrições regulamentares para deter quotas de um FIP-IE – como é o caso de alguns fundos de investimento.

Como forma de endereçar a situação dos titulares de MMXM11 que eventualmente não aderissem à Oferta de Permuta, a MMX se manteve titular de Títulos Port11 na mesma quantidade de Títulos MMXM11 não permutados.

Através da conclusão da Oferta de Permuta, a Porto Sudeste possui obrigação de pagamento aos veículos acima e à MMX, que por sua vez possuem obrigação de pagamento aos detentores das cotas/títulos permutados.

Há 983.407.010 Títulos Port11 emitidos, sendo 98,61% detidos pelo PSR, 0,43% detidos pela Porto V.M. e 0,96% detidos pela MMX.

Para mais informações, a escritura de emissão dos Títulos Port11 está disponível no website da Porto Sudeste do Brasil.

#### Cálculo dos Royalties

Os detentores dos títulos Port11 têm direito à remuneração variável trimestral, nos termos definidos na escritura de emissão dos Títulos Port11 (“Royalties”), apurada desde 1º janeiro de 2013, calculada com base na tonelagem métrica de minério de ferro ou pelo Valor por Tonelada para demais cargas, conforme o caso, da seguinte forma:

$$R = [(TMMF \times VpTMF) + (TMOC \times VpTDC)] * FP$$

Em que:

R = *royalties* devidos em relação a cada trimestre do exercício social

TMMF = Tonelagem Medida de Minério de Ferro embarcada no Porto no respectivo trimestre

TMOC = Tonelagem Medida de Outras Cargas embarcadas no Porto no respectivo trimestre

VpTMF = Valor por Tonelada para Minério de Ferro

VpTDC = Valor por Tonelada para Demais Cargas

FP = Fator Proporcional

Para cargas de minério de ferro: os *Royalties* relativos às cargas de minério de ferro embarcadas no Porto em um determinado trimestre serão calculados considerando o valor de US\$5,00 por tonelada de minério de ferro (“Valor por Tonelada para Minério de Ferro”). Este valor será: (i) corrigido anualmente de acordo com a variação do US PPI calculado desde setembro de 2010; e (ii) convertido em reais com base na taxa de câmbio fechada no término do dia útil imediatamente anterior à data de seu efetivo pagamento.

Para as demais cargas: os *Royalties* relativos às demais cargas que não sejam minérios de ferro (excluindo cargas não secas, tais como atividades de abastecimento) movimentados no Terminal Portuário (“valor por tonelada para demais cargas”) serão calculados com base na margem da carga. A “Margem da carga” (a) significa a diferença entre o custo médio por tonelada (excluindo todos os itens não caixa) incorrido em relação aos serviços prestados pela Porto Sudeste relacionados a carga aplicável e o valor médio por tonelada efetivamente cobrado pela Porto Sudeste pelos serviços prestados em relação a tal carga; e (b) deve ser limitado, em qualquer circunstância, a US\$5,00 por tonelada embarcada. O valor limite ajustado de US\$5,00 por tonelada para a margem da carga deve ser (i) corrigido anualmente de acordo com a variação do US PPI calculado desde setembro de 2010; e (ii) convertido em reais com base na taxa de câmbio fechada no término do dia útil imediatamente anterior à data de seu efetivo pagamento.

Durante os exercícios de 2013 a 2016, o compromisso de *Royalties* do Porto Sudeste do Brasil, relativos ao minério de ferro, foi o mínimo entre o volume embarcado em cada período e o volume de *take-or-pay* indicados na tabela abaixo:

Milhões de Toneladas	2013	2014	2015	2016
TMMF	13,6	31,9	36,8	36,8

De 2017 em diante, o volume de minério de ferro gerador de *Royalties* (TMMF, na fórmula acima) deixou de estar sujeito a um *take-or-pay*, sendo, portanto, simplesmente o volume embarcado. Na tabela a seguir, é possível verificar a tonelage realizada pelo Porto Sudeste do Brasil, sendo o início das operações em 2016, após o comissionamento realizado em 2015:

Milhões de Toneladas	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 YTD
TMMF	-	-	-	7,1	9,5	10,7	16,4	18,7	17,8	7,5
TMOC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,11

Como o volume embarcado de minério de ferro em 2016 foi menor do que o volume de *take-or-pay*, o compromisso de *royalties* está baseado neste segundo parâmetro.

No 2º trimestre de 2022, o Porto Sudeste do Brasil embarcou 3.765 mil toneladas de minério de ferro (TMMF) e 52 mil toneladas de outras cargas (TMOC), que multiplicado pelo valor atualizado por tonelada de US\$ 6,02 (VpTMF e VpTDC) resultou em *royalties* de US\$ 22.985 mil no período. O acumulado de *Royalties* até esse trimestre é de US\$ 1.109.572 mil. Nenhum montante foi pago até este trimestre.

A Porto Sudeste VM, subsidiária integral da Porto Sudeste do Brasil, tem US\$ 4.771 mil (equivalente à R\$14.267 em 30 de Junho de 2022) de *royalties* acumulados a receber, referente a quantidade de Títulos Port11 que detém (proporção de 0,43% do total).

Reconciliação entre quantidade embarcada e valores pagos a título de Royalties (acumulado)	Embarcado 3º Trimestre 2021	Embarcado 4º Trimestre 2021	Embarcado 1º Trimestre 2022	Embarcado 2º Trimestre 2022	Take-or-pay/ Embarcado Acumulado
Volume TMMF (milhares de toneladas)	4.042	3.960	3.778	3.765	199.688
Volume TMOC (milhares de toneladas)	-	-	54	52	106
Preço por Tonelada (USD)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
PPI acumulado	0,89	0,89	1,02	1,02	0,55
Valor por Tonelada (USD)	<b>5,89</b>	<b>5,89</b>	<b>6,02</b>	<b>6,02</b>	<b>5,55</b>
<b>Royalty Porto Sudeste (USD mil)</b>	<b>23.819</b>	<b>23.336</b>	<b>23.079</b>	<b>22.985</b>	<b>1.109.572</b>
<b>PSVM11 emitidos por Porto Sudeste V.M. S.A. em proporção a totalidade dos títulos Port11</b>	<b>0,43%</b>	<b>0,43%</b>	<b>0,43%</b>	<b>0,43%</b>	<b>0,43%</b>
<b>Royalty Porto VM Calculado (USD mil)</b>	<b>102</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>99</b>	<b>4.771</b>
Caixa disponível para pagamento de Royalties	-	-	-	-	-
Royalty pagável	-	-	-	-	-

### Pagamento dos Royalties

O pagamento de Royalties em cada trimestre será realizado em até 60 dias a contar do fim de cada trimestre civil e está condicionado à existência de caixa disponível para pagamento dos Royalties, apurado após o desconto de tributos aplicáveis, custo caixa das operações, despesas operacionais, despesas de capital para manutenção, valores oriundos da reversão de determinadas provisões de caixa, bem como respeitada a preferência de determinados credores da Porto Sudeste, tudo nos termos da cláusula 5.2 da escritura de emissão dos Títulos Port11 (“Caixa Disponível para Royalties”).

Os *Royalties* serão cumulativos, ou seja, no caso de em um determinado trimestre o Caixa Disponível para *Royalties* apurado pela Porto Sudeste não ser suficiente para permitir o pagamento, total ou parcial, dos *Royalties* até então determinados, tais *royalties* não pagos deverão ser adicionados ao montante dos *Royalties* do próximo trimestre. Os *Royalties* apenas devem ser considerados devidos e pagáveis quando a Porto Sudeste tiver apurado Caixa Disponível para *Royalties* suficiente para tanto.

Se, em um determinado trimestre civil, mediante o pagamento dos então correntes *Royalties*, o caixa livre detido pela Porto Sudeste do Brasil for superior a US\$10 milhões (“Reserva Mínima de Caixa”), a emissora deverá usar os valores que excederem a Reserva Mínima de Caixa (“Caixa Livre Disponível”) para pagar aos detentores dos títulos os *Royalties* efetivamente acumulados e não pagos até o último dia de tal trimestre civil (“*Royalties* Acumulados”).

Não há qualquer obrigação da Porto Sudeste do Brasil de pagar *Royalties*, exceto se houver Caixa Livre detido pela emissora no último dia de tal trimestre civil e até o limite de tal caixa disponível. “Caixa Livre” significa o valor correspondente aos valores disponíveis em caixa da Porto Sudeste do Brasil menos a soma de (a) valores contribuídos pelos acionistas da Porto Sudeste do Brasil por meio de aumento de capital ou empréstimo dos acionistas, na medida em que tais valores permaneçam como caixa disponível da Porto Sudeste do Brasil, (b) conta reserva do serviço da dívida sênior do BNDES e da conta reserva do serviço da dívida sênior da CESCE, e (c) os valores de caixa provisionados pela Porto Sudeste em conjunto para IRPJ - Imposto de Renda de Pessoa Jurídica, CSLL - Contribuição Social sobre o Lucro Líquido e demais obrigações para as quais os auditores independentes da Porto Sudeste do Brasil exijam provisionamento. Em 30 de junho de 2022, a Porto Sudeste do Brasil realizou os cálculos financeiros e identificou que não houve geração de caixa suficiente para pagamento dos *royalties* aos detentores dos Títulos Port11.

<b>Caixa Gerado para Pagamento de Royalties (em milhares de reais)</b>	<b>3° Trimestre 2021</b>	<b>4° Trimestre 2021</b>	<b>1° Trimestre 2022</b>	<b>2° Trimestre 2022</b>
Recebimento	435.089	247.549	296.825	302.046
Tributos Aplicáveis	(74.467)	(35.276)	(42.298)	(43.042)
Custo das Operações	(53.202)	(28.971)	(42.211)	(41.666)
Investimentos	(23.513)	(49.771)	(31.407)	(17.254)
Despesas Operacionais	(44.587)	(29.159)	(34.751)	(32.653)
<b>Subtotal Geração de Caixa da Firma</b>	<b>239.320</b>	<b>104.372</b>	<b>146.158</b>	<b>167.431</b>
Juros e Amortização da Dívida Sênior	(239.864)	(132.055)	(147.528)	(173.730)
<b>Total Caixa gerado para Pagamento de Royalties</b>	<b>(544)</b>	<b>(27.683)</b>	<b>(1.370)</b>	<b>(6.299)</b>

O saldo de caixa existente na Porto Sudeste do Brasil (visão Controladora) refere-se ao saldo de aportes dos acionistas e a saldos que devem ser mantidos em contas para atender alguma obrigatoriedade operacional, como a conta de garantia para compra de energia e Pis/Cofins depositados em juízo. Neste trimestre, não houve saldo de Caixa Disponível para pagamentos de *Royalties*.

<b>Caixa Disponível para Pagamento de Royalties (em milhares de reais)</b>	<b>3° Trimestre 2021</b>	<b>4° Trimestre 2021</b>	<b>1° Trimestre 2022</b>	<b>2° Trimestre 2022</b>
Saldo Disponível em Caixa ou Contas Bancárias	36.187	9.604	18.810	11.701
Saldo Contribuído pelos Acionistas e Saldos Obrigatórios	(36.187)	(9.604)	(18.810)	(11.701)
<b>Saldo Caixa Disponível para Pagamento de Royalties</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

### Contabilização do Port11

A Porto Sudeste do Brasil contabiliza os Títulos Port11 no Passivo, com base no Valor Presente do Fluxo de Caixa Projetado do pagamento dos *Royalties*. Ou seja, o valor apresentado no Balanço Patrimonial é diferente do montante de *royalties* acumulados até este trimestre. A Porto Sudeste VM, por sua vez, contabiliza seu direito de receber os *royalties* no Ativo, correspondendo à sua parcela sobre o valor dos títulos Port11, e o respectivo pagamento aos detentores do PSVM11 no Passivo.

A mensuração desses títulos Port11 é efetuada de acordo com o IAS 37 - Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes, com base no fluxo de caixa projetado dos desembolsos futuros relativos a estes títulos, descontando a taxa de 11,06% ao ano. Essas projeções baseiam-se no Plano de negócios da Porto Sudeste do Brasil, que inclui premissas relacionadas ao crescimento das exportações de minério de ferro do quadrilátero de Minas Gerais, participação de mercado da Porto Sudeste do Brasil, volumes de minério originados por minas pertencentes aos seus acionistas, operações com outros granéis sólidos e líquidos, expectativas de preços de commodity, entre outros.

Em 30 de junho de 2022, o valor presente do fluxo de caixa futuro descontado foi de US\$ 2.723.839.109, que convertidos para Reais totalizou R\$ 14.267.469.257 (comparado a US\$ 2.530.995.087 em 31 de dezembro de 2021, que convertidos para Reais totalizou R\$ 14.124.218.083). Destes totais, os valores correspondentes aos títulos PSVM11 são representados na data base de 30 de junho de 2022 em US\$ 11.601.582, que convertidos para reais totalizou R\$ 60.769.091 (comparado a US\$ 10.780.206 em 31 de dezembro de 2021, que convertidos para reais totalizou R\$ 60.158.945).

Rio de Janeiro, 10 de agosto de 2022.

A Administração.

# Porto Sudeste V.M. S.A.

## Informações Trimestrais

30 de junho de 2022

### Índice

#### Relatório da Administração

Relatório do auditor independente sobre as informações trimestrais ..... 1

#### Informações trimestrais

Balanço patrimonial .....	3
Demonstração do resultado .....	4
Demonstração do resultado abrangente .....	5
Demonstração das mutações do patrimônio líquido.....	6
Demonstração dos fluxos de caixa.....	7
Demonstração do valor adicionado.....	8
Notas explicativas sobre às informações trimestrais .....	9



## Relatório sobre a revisão de informações trimestrais

Ao Conselho de Administração e aos Acionistas da  
**Porto Sudeste V.M. S.A.**  
Itaguaí/RJ

### Introdução

Revisamos as informações financeiras intermediárias da Porto Sudeste V. M., S.A. (“Companhia” ou “Porto V.M.”), contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR) referentes ao trimestre findo em 30 de junho de 2022, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de junho de 2022 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três e seis meses findos naquela data e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A diretoria é responsável pela elaboração das informações financeiras intermediárias de acordo com a NBC TG 21 Demonstração Intermediária, assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações financeiras intermediárias com base em nossa revisão.

### Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

### Conclusão

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de qualquer fato que nos leve a acreditar que as informações financeiras intermediárias individuais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.



## **Outros assuntos**

### *Demonstração do valor adicionado*

As informações trimestrais acima referidas incluem a demonstração do valor adicionado (DVA), referente ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2022, elaborada sob a responsabilidade da diretoria da Companhia. Essa demonstração foi submetida a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se ela está conciliada com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo está de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essa demonstração do valor adicionado não foi elaborada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações financeiras intermediárias tomadas em conjunto.

### *Revisão e auditoria dos valores correspondentes*

As informações trimestrais da Porto Sudeste V.M. S.A. para o trimestre e período de seis meses findos em 30 de junho de 2021 e o exercício findo em 31 de dezembro de 2021, foram revisadas e examinadas por outro auditor independente que emitiu relatórios datados de 10 de agosto de 2021 e 18 de março de 2022 respectivamente, sem modificação.

Rio de Janeiro, 10 de agosto de 2022.

ERNST & YOUNG  
Auditores Independentes S.S.  
CRC-2SP015199/O-6



Leonardo Araujo Ferreira  
Contador CRC-RJ116384/O-2

## Porto Sudeste V.M. S.A.

Balanço patrimonial  
30 de junho de 2022 e de 31 dezembro de 2021  
(Em reais)

	Nota	30/06/2022	31/12/2021
Ativo			
Ativo circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	4	61.051	114.923
Impostos a recuperar		3.675	3.251
Total ativo circulante		<u>64.726</u>	<u>118.174</u>
Ativo não circulante			
Realizável a longo prazo			
Títulos de remuneração variável – Port11	5	60.769.091	60.158.945
Depósitos judiciais		-	139.237
Total ativo não circulante		<u>60.769.091</u>	<u>60.298.182</u>
Total do ativo		<u>60.833.817</u>	<u>60.416.356</u>
Passivo			
Passivo circulante			
Fornecedores	6	191.909	231.197
Impostos e contribuições a recolher		5.132	966
Total passivo circulante		<u>197.041</u>	<u>232.163</u>
Passivo não circulante			
Títulos de remuneração variável – PSVM 11	5	60.769.091	60.158.945
Total passivo não circulante		<u>60.769.091</u>	<u>60.158.945</u>
Patrimônio líquido			
Capital social	7	2.276.040	1.676.040
Adiantamento para futuro aumento de capital	7	200.000	600.000
Prejuízos acumulados		(2.665.492)	(2.302.277)
Ajustes acumulados de conversão		57.137	51.485
Total do patrimônio líquido		<u>(132.315)</u>	<u>25.248</u>
Total do passivo e patrimônio líquido		<u>60.833.817</u>	<u>60.416.356</u>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

## Porto Sudeste V.M. S.A.

### Demonstração do resultado

Períodos findos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2022 e 2021

(Em reais)

		01/04/2022 a	01/01/2022 a	01/04/2021 a	01/01/2021 a
	Nota	30/06/2022	30/06/2022	30/06/2021	30/06/2021
Receita de vendas e serviços prestados		-	-	-	-
Custos de vendas e serviços prestados		-	-	-	-
Lucro bruto		-	-	-	-
Despesas gerais e administrativas	8.1	<b>(160.827)</b>	<b>(221.074)</b>	(21.446)	(84.761)
Outras receitas (despesas) operacionais		<b>(160.749)</b>	<b>(87.747)</b>	-	-
Lucro antes das receitas e despesas financeiras		<b>(321.576)</b>	<b>(308.821)</b>	(21.446)	(84.761)
Receita financeira	8.2	<b>(7.600)</b>	<b>3.585</b>	2.189	2.257
Despesa financeira	8.2	<b>(27.031)</b>	<b>(57.979)</b>	(159.346)	(190.505)
Resultado financeiro		<b>(34.631)</b>	<b>(54.394)</b>	(157.157)	(188.248)
Resultado antes dos impostos		<b>(356.207)</b>	<b>(363.215)</b>	(178.603)	(273.009)
Imposto de renda e contribuição social		-	-	-	-
Prejuízo do período		<b>(356.207)</b>	<b>(363.215)</b>	(178.603)	(273.009)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

## Porto Sudeste V.M. S.A.

Demonstração do resultado abrangente

Períodos findos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2022 e 2021

(Em reais)

	<b>01/04/2022 a 30/06/2022</b>	<b>01/01/2022 a 30/06/2022</b>	<b>01/04/2021 a 30/06/2021</b>	<b>01/01/2021 a 30/06/2021</b>
Prejuízo do período	<b>(356.207)</b>	<b>(363.215)</b>	(178.603)	(273.009)
Outros resultados abrangentes				
Ajustes de conversão no período	<b>14.297</b>	<b>5.652</b>	(15.823)	(2.139)
Total de resultado abrangente	<b><u>(341.910)</u></b>	<b><u>(357.563)</u></b>	(194.426)	(275.148)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

## Porto Sudeste V.M. S.A.

Demonstração das mutações do patrimônio líquido  
Períodos findos de seis meses findos em 30 de junho de 2022 e 2021  
(Em reais)

	Capital social	Capital a integralizar	Adiantamento para futuro aumento de capital	Ajustes acumulados de conversão	Prejuízos acumulados	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2020	1.676.940	(900)	-	20.778	(1.575.295)	121.523
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	-	300.000	-	-	300.000
Prejuízo do exercício	-	-	-	-	(273.009)	(273.009)
Ajuste acumulados de conversão	-	-	-	(2.139)	-	(2.139)
Saldos em 30 junho de 2021	1.676.940	(900)	300.000	18.639	(1.848.304)	146.375
Saldos em 31 de dezembro de 2021	1.676.940	(900)	600.000	51.485	(2.302.277)	25.248
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	-	200.000	-	-	200.000
Capital Integralizado	600.000	-	(600.000)	-	-	-
Prejuízo do exercício	-	-	-	-	(363.215)	(363.215)
Ajuste acumulados de conversão	-	-	-	5.652	-	5.652
Saldos em 30 junho de 2022	2.276.940	(900)	200.000	57.137	(2.665.492)	(132.315)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

## Porto Sudeste V.M. S.A.

### Demonstração dos fluxos de caixa

Período de seis meses findos em 30 de junho de 2022 e 2021  
(Em reais)

	<u>30/06/2022</u>	<u>30/06/2021</u>
Fluxos de caixa das atividades operacionais		
Prejuízo do período antes dos impostos	<b>(363.215)</b>	(273.009)
Variações cambiais	<b>5.652</b>	(2.087)
Variações nos ativos e passivos		
Impostos a recuperar	<b>(424)</b>	(26)
Fornecedores	<b>(39.288)</b>	(31.078)
Depósitos Judiciais	<b>139.237</b>	-
Despesas Antecipadas	-	(5.093)
Impostos e contribuições a recolher	<b>4.166</b>	(493)
Caixa líquido aplicado nas atividades operacionais	<b><u>(253.872)</u></b>	<u>(311.786)</u>
Fluxos de caixa das atividades de financiamentos		
Adiantamento para futuro aumento de capital	<b>200.000</b>	300.000
Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamentos	<b><u>200.000</u></b>	<u>300.000</u>
Aumento (redução) no caixa e equivalentes de caixa	<b><u>(53.872)</u></b>	<u>(11.786)</u>
Demonstração do aumento no caixa e equivalentes de caixa		
No início do período	<b>114.923</b>	37.766
No fim do período	<b>61.051</b>	25.980
Aumento (redução) no caixa e equivalentes de caixa	<b><u>(53.872)</u></b>	<u>(11.786)</u>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

## Porto Sudeste V.M. S.A.

Demonstração do valor adicionado

Período de seis meses findos em 30 de junho de 2022 e 2021

(Em reais)

	<u>30/06/2022</u>	<u>30/06/2021</u>
Receitas		
Receitas	51.490	-
Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI)		
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(221.074)	(84.761)
Valor adicionado bruto	<u>(169.584)</u>	<u>(84.761)</u>
Valor adicionado recebido em transferência		
Receitas financeiras	3.585	2.257
Valor adicionado total a distribuir	<u>(165.999)</u>	<u>(82.504)</u>
Distribuição do valor adicionado		
Juros	197.216	190.505
Remuneração de capitais próprios		
Prejuízo do período	(363.215)	(273.009)
	<u>(165.999)</u>	<u>(82.504)</u>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

## Porto Sudeste V.M. S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais  
Em 30 de junho de 2022  
(Em reais)

### 1. Contexto operacional

A Porto Sudeste V.M. S.A. (“Companhia”) foi constituída em 16 de julho de 2013, com objeto social de participação no capital de outras sociedades, nacionais ou estrangeiras, na condição de sócia, acionista ou quotista, em caráter permanente ou temporário, como controladora ou minoritária.

Desde 13 de fevereiro de 2014, a Companhia é subsidiária integral da Porto Sudeste do Brasil S.A (a “Porto Sudeste”), sociedade de capital fechado responsável pelo terminal portuário denominado Porto Sudeste, dedicado principalmente à movimentação de minério de ferro. Instalado na Ilha da Madeira, em Itaguaí (RJ), o terminal está estrategicamente localizado e representa a menor distância entre os produtores de minério de ferro de Minas Gerais e o mar (o “Porto Sudeste”). O empreendimento começou a ser construído em julho de 2010 e iniciou suas operações, em caráter de comissionamento em agosto de 2015 e comercialmente em janeiro de 2016.

Em 30 de junho de 2022, a Companhia incorreu em prejuízo no período de R\$ 363.215 e apresenta prejuízos acumulados de R\$ 2.665.492. A Companhia encerrou o segundo trimestre de 2022 com uma posição de caixa de R\$ 61.051.

A controladora Porto Sudeste do Brasil iniciou suas operações em janeiro de 2016 e, desde então, o volume anual e as tarifas portuárias vêm aumentando, o que levou ao crescimento do desempenho operacional e financeiro. Em 2021, a Porto Sudeste do Brasil renegociou as condições dos empréstimos existentes, permitindo o alongamento dos vencimentos e a redução dos compromissos obrigatórios de curto prazo. A Companhia apresenta um fluxo de caixa operacional positivo, que após cobrir os investimentos em manutenção e os pagamentos de juros, é totalmente distribuído aos credores seniores para amortizar o principal (até dezembro de 2023), conforme cláusula de *cash sweep* dos contratos de empréstimos. A Porto Sudeste do Brasil vem trabalhando para aumentar sua utilização de capacidade, por meio do crescimento do volume de minério de ferro e diversificando para outras cargas, como a descarga de navios (ex.: carvão e coque) e a operação transbordo a contrabordo de petróleo.

A antiga controladora da Porto Sudeste, MMX Mineração e Metálicos S.A. (“MMX”), possuía em circulação no mercado um título mobiliário de remuneração variável baseada na movimentação de minério do Porto Sudeste, denominado MMXM11. Por ocasião da venda do controle acionário da Porto Sudeste para as companhias Trafigura Pte. Ltd. (“Trafigura”) e Mubadala Development Company PJSC (“Mubadala”), por meio de subsidiárias, restou acordada a assunção da dívida referente aos títulos MMXM11 pela Porto Sudeste.

## **Porto Sudeste V.M. S.A.**

Notas explicativas às informações trimestrais--Continuação  
Em 30 de junho de 2022  
(Em reais)

### **1. Contexto operacional--Continuação**

O contrato de investimento que regulou a aquisição do controle da Porto Sudeste pela Trafigura e Mubadala previa a obrigação da MMX de realizar uma oferta de permuta, direcionada a todos os titulares dos Títulos MMXM11, por meio da qual a MMX adquiriria os Títulos MMXM11, e entregaria em contrapartida os Títulos Port11, ou um outro valor mobiliário lastreado nos Títulos Port11. A Companhia assumiu a parcela dos Títulos MMXM11 em circulação que (i) não se enquadrassem como investidores qualificados, ou (ii) tivessem restrições regulamentares para deter quotas de fundo de investimento em infraestrutura (FIP-IE), como é o caso de alguns fundos de investimento.

Em 31 de dezembro de 2014 foi aprovada em ata de Assembleia Geral Extraordinária a emissão de Títulos de Remuneração Variável Baseados em Royalties pela Companhia denominados PSVM11, os quais foram integralmente subscritos pela MMX. A conclusão desta emissão estava condicionada à referida distribuição pública secundária dos valores mobiliários de remuneração variável baseada em royalties a ser realizada pela MMX.

Em 03 de março de 2015, foi encerrada a distribuição pública secundária, tendo sido distribuídos 12.539.802 de títulos de royalties, os quais foram integralmente adquiridos pela MMX, mediante a entrega de um igual número de títulos de remuneração variável baseados em royalties de emissão da Porto Sudeste do Brasil S.A. (Port11).

Os portadores dos títulos mencionados têm direito à remuneração variável trimestral, apurada desde 1º janeiro de 2013, calculada com base na tonelage métrica de minério de ferro e outras cargas embarcadas no Porto Sudeste, no valor de US\$5 (cinco dólares) por tonelada embarcada, ajustado pelo índice PPI, entendendo-se que, em qualquer trimestre, os pagamentos serão limitados ao Caixa Disponível da Companhia e outras condições determinadas em contrato – tudo conforme os termos previstos nas escrituras de emissão dos referidos títulos disponíveis no site da Companhia e arquivado na CVM.

As mensurações destes títulos de remuneração variável com os devidos impactos contábeis estão descritas na Nota 5.

#### Covid-19

Não houve impactos relevantes decorrentes da pandemia de Covid-19 nas atividades comerciais e operacionais.

## Porto Sudeste V.M. S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais--Continuação  
Em 30 de junho de 2022  
(Em reais)

### 2. Base de preparação e apresentação das informações trimestrais

#### a) Informações trimestrais

As informações trimestrais foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com o Comitê de Pronunciamentos Contábeis - CPC 21 (R1), Demonstrações Intermediárias e com a norma internacional IAS 34 - "*Interim Financial Reporting*", emitida pelo "*International Accounting Standards Board* - IASB". A apresentação destas informações está de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM), aplicáveis à elaboração do Formulário de Informações Trimestrais (ITR).

Adicionalmente, a Companhia considerou as orientações emanadas da Orientação Técnica OCPC 07, emitida pelo CPC em novembro de 2014, na preparação das suas informações trimestrais. Desta forma, as informações relevantes próprias das informações trimestrais estão sendo evidenciadas, e correspondem às utilizadas pela Administração na sua gestão.

A Administração da Companhia autorizou a conclusão destas informações trimestrais em 10 de agosto de 2022.

#### b) Base de preparação e mensuração

As informações financeiras trimestrais foram preparadas com base no custo histórico, com exceção de certos instrumentos financeiros mensurados pelo valor justo.

#### c) Moeda funcional e moeda de apresentação

Em 01 de janeiro de 2016, como a controladora Porto Sudeste do Brasil S.A passou a auferir receitas substancialmente denominadas em dólares, sua moeda funcional foi alterada do Real para o dólar americano. Dessa forma, a Porto Sudeste V.M. S.A., em linha com a mudança de moeda funcional do acionista controlador, também efetuou a mudança da sua moeda funcional para o dólar em 01 de janeiro de 2016. Dessa forma, em atendimento à legislação brasileira e de acordo com o pronunciamento CPC 02 (R2) - Efeito das mudanças nas taxas de câmbio e conversão de demonstrações contábeis, as informações trimestrais estão sendo apresentadas em Reais, convertendo a moeda funcional para a moeda de apresentação (Reais), sendo os ativos e passivos convertidos pela taxa de câmbio de fechamento do período; as contas de resultado pela taxa de câmbio na data da ocorrência; e o patrimônio líquido pelo valor histórico de formação.

## **Porto Sudeste V.M. S.A.**

Notas explicativas às informações trimestrais--Continuação  
Em 30 de junho de 2022  
(Em reais)

### **2. Base de preparação e apresentação das informações trimestrais-- Continuação**

#### d) Demonstração de fluxo de caixa

As demonstrações dos fluxos de caixa foram preparadas pelo método indireto e estão apresentadas de acordo com o CPC 03 (R2) - Demonstração dos Fluxos de Caixa.

#### e) Estimativas contábeis

As informações trimestrais foram elaboradas com apoio em diversas bases de avaliação utilizadas nas estimativas contábeis. As estimativas contábeis envolvidas na preparação das informações trimestrais foram apoiadas em fatores objetivos e subjetivos, com base no julgamento da Administração para determinação do valor adequado a ser registrado nas informações trimestrais. Itens significativos sujeitos a essas estimativas e premissas incluem a mensuração dos títulos de remuneração variável, assim como a análise dos demais riscos para determinação de outras provisões, inclusive para contingências.

A liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar em valores significativamente divergentes dos registrados nas informações trimestrais devido ao tratamento probabilístico inerente ao processo de estimativa. A Companhia revisa suas estimativas pelo menos anualmente.

### **3. Resumo das principais práticas e estimativas contábeis**

Na elaboração destas informações trimestrais, as práticas contábeis descritas em detalhes abaixo têm sido aplicadas de maneira consistente pela Companhia a todos os períodos das informações trimestrais e demonstrações financeiras.

#### **3.1. Instrumentos financeiros**

##### a) Ativos financeiros

##### i) *Classificação e mensuração*

Os instrumentos financeiros são classificados em três categorias: mensurados ao custo amortizado; ao valor justo por meio de outros resultados abrangentes e ao valor justo por meio do resultado. A classificação dos ativos financeiros no reconhecimento inicial depende das características dos fluxos de caixa contratuais e do modelo de negócio para a gestão destes ativos financeiros. A Companhia apresenta seus instrumentos financeiros da seguinte forma:

## Porto Sudeste V.M. S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais--Continuação  
Em 30 de junho de 2022  
(Em reais)

### 3. Resumo das principais práticas e estimativas contábeis--Continuação

#### 3.1. Instrumentos financeiros--Continuação

##### a) Ativos financeiros--Continuação

##### i) *Classificação e mensuração*--Continuação

###### Ativos financeiros ao valor justo por meio de resultado

Os ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado compreendem ativos financeiros mantidos para negociação, ativos financeiros designados no reconhecimento inicial ao valor justo por meio do resultado ou ativos financeiros a ser obrigatoriamente mensurados ao valor justo.

Ativos financeiros com fluxos de caixa que não sejam exclusivamente pagamentos do principal e juros são classificados e mensurados ao valor justo por meio do resultado. As variações líquidas do valor justo são reconhecidas no resultado.

###### Custo amortizado

Um ativo financeiro é classificado e mensurado pelo custo amortizado, quando tem finalidade de recebimento de fluxos de caixa contratuais e gerar fluxos de caixa que sejam “exclusivamente pagamentos de principal e de juros” sobre o valor do principal em aberto. Esta avaliação é executada em nível de instrumento.

Os ativos mensurados pelo valor de custo amortizado utilizam método de juros efetivos, deduzidos de qualquer perda por redução de valor recuperável. A receita de juros é reconhecida através da aplicação de taxa de juros efetiva, exceto para créditos de curto prazo quando o reconhecimento de juros seria imaterial.

##### ii) *Redução ao valor recuperável de ativos financeiros (impairment)*

O modelo de perdas esperadas é aplicado aos ativos financeiros mensurados ao custo amortizado ou ao valor justo por meio de outros resultados abrangentes, com exceção de investimentos em instrumentos patrimoniais. A Companhia não identificou perdas (“*impairment*”) a serem reconhecidas nos exercícios apresentados.

## **Porto Sudeste V.M. S.A.**

Notas explicativas às informações trimestrais--Continuação  
Em 30 de junho de 2022  
(Em reais)

### **3. Resumo das principais práticas e estimativas contábeis--Continuação**

#### **3.1. Instrumentos financeiros--Continuação**

##### a) Ativos financeiros--Continuação

##### iii) *Baixa de ativos financeiros*

A baixa (desreconhecimento) de um ativo financeiro ocorre quando os direitos contratuais aos fluxos de caixa do ativo expiram, ou quando são transferidos a um terceiro os direitos ao recebimento dos fluxos de caixa contratuais sobre um ativo financeiro em uma transação na qual, substancialmente, todos os riscos e benefícios da titularidade do ativo financeiro são transferidos. Qualquer participação que seja criada ou retida pela Companhia em tais ativos financeiros transferidos é reconhecida como um ativo ou passivo separado.

##### b) Passivos financeiros

Os passivos financeiros são classificados como ao valor justo por meio do resultado quando são mantidos para negociação ou designados ao valor justo por meio do resultado. Os outros passivos financeiros (incluindo empréstimos) são mensurados pelo valor de custo amortizado utilizando o método de juros efetivos.

#### **3.2. Caixa e equivalentes de caixa**

Os equivalentes de caixa são mantidos pela Companhia com a finalidade de atender a compromissos de caixa de curto prazo, e não para investimento ou outros fins. A Companhia considera equivalentes de caixa uma aplicação financeira de conversibilidade imediata em um montante conhecido de caixa e estando sujeita a um insignificante risco de mudança de valor. Por conseguinte, um investimento, normalmente, se qualifica como equivalente de caixa quando tem vencimento de curto prazo, por exemplo, três meses ou menos, a contar da data da contratação.

#### **3.3. Provisões (incluindo contingências)**

Provisões são reconhecidas quando há obrigação presente (legal ou não formalizada) em consequência de evento passado, e é provável que benefícios econômicos sejam requeridos para liquidar a obrigação e uma estimativa confiável do valor da obrigação possa ser feita. Quando a Companhia espera que o valor de uma provisão seja reembolsado, no todo ou em parte, o reembolso é reconhecido como ativo separado, mas apenas quando o reembolso for praticamente certo.

## Porto Sudeste V.M. S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais--Continuação  
Em 30 de junho de 2022  
(Em reais)

### 3. Resumo das principais práticas e estimativas contábeis--Continuação

#### 3.3. Provisões (incluindo contingências)--Continuação

A Companhia reconhece provisão para causas cíveis, trabalhistas e tributárias. A avaliação da probabilidade de perda inclui a avaliação das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como a avaliação dos advogados externos. As provisões são revisadas e ajustadas para levar em conta alterações nas circunstâncias, tais como prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões de tribunais.

A liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar em valores significativamente divergentes dos registrados nas informações trimestrais devido às imprecisões inerentes ao processo de sua determinação. A Administração da Companhia revisa suas estimativas e premissas em bases anuais.

### 4. Caixa e equivalentes de caixa

	<u>30/06/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Caixa e bancos	<u>61.051</u>	114.923
	<u>61.051</u>	<u>114.923</u>

### 5. Títulos de remuneração variável

Em fevereiro de 2014, Trafigura Pte. Ltd. ("Trafigura") e a Mubadala Development Company PJSC ("Mubadala"), por meio do PSA Fundo de Investimento e Participações, adquiriram o controle da Porto Sudeste, até então exercido pela MMX Mineração e Metálicos S.A. ("MMX").

O contrato de investimento que regulou a aquisição do controle da Porto Sudeste pela Trafigura e pela Mubadala previa, entre outros, que a Companhia assumiria, direta ou indiretamente, obrigações relativas aos títulos de remuneração variável baseados em royalties de emissão da MMX, negociados na B3 S.A. - BRASIL. BOLSA. BALCÃO ("B3") sob o *tricker* MMXM11 ("Títulos MMXM11"). Nesse contexto, a Porto Sudeste emitiu, em 26 de fevereiro de 2014, Títulos Perpétuos de Remuneração Variável ("TPRV"), em termos similares aos Títulos MMXM11 ("Port11"), os quais foram integralmente subscritos na mesma data pela MMX. O contrato de investimento também previa a obrigação da MMX de realizar uma oferta de permuta, direcionada a todos os titulares dos Títulos MMXM11, por meio da qual a MMX adquiriria os Títulos MMXM11, e entregaria em contrapartida os Títulos Port11, ou um outro valor mobiliário lastreado nos Títulos MMXM11 ("Oferta de Permuta"). Para implementação de tal Oferta de Permuta, foram utilizados dois veículos diferentes, de forma a atingir a totalidade dos detentores dos Títulos MMXM11:

## Porto Sudeste V.M. S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais--Continuação  
Em 30 de junho de 2022  
(Em reais)

### 5. Títulos de remuneração variável--Continuação

- (i) Porto Sudeste Royalties FIP-IE (“PSR”): Um fundo de investimento em participações em infraestrutura, o qual, na ocasião da oferta, detinha em sua carteira, exclusivamente, Títulos Port11 – sendo que cada Título Port11 devido pelo PSR correspondia a uma quota. As quotas do PSR foram ofertadas para os titulares de Títulos MMXM11 que se enquadravam como investidores qualificados, nos termos da regulamentação da CVM, e que não tinham restrições para deter quotas do PSR;
- (ii) Porto Sudeste VM S.A. (“Porto VM”): Uma sociedade por ações com registro na CVM sob a categoria ‘b’ que emitiu um novo título de remuneração variável baseada em royalties, espelho do Título MMXM11 (os “Títulos PSVM11”), sendo tal título listado para negociação na B3 (ao contrário dos Títulos Port11, que não são admitidos para negociação na bolsa). No âmbito da referida Oferta de Permuta, o Títulos PSVM11 foram ofertados para os detentores dos Títulos MMXM11 que (i) não se enquadrassem como investidores qualificados, ou (ii) tivessem restrições regulamentares para deter quotas de um FIP-IE – como é o caso de alguns fundos de investimento.

Como forma de endereçar a situação dos titulares de MMXM11 que eventualmente não aderissem à Oferta de Permuta, a MMX se manteve titular de Títulos Port11 na mesma quantidade de Títulos MMXM11 não permutados.

Os detentores dos títulos Port11 têm direito à remuneração variável trimestral, nos termos definidos na escritura de emissão dos Títulos P11 (“Royalties”), apurada desde 1º janeiro de 2013, calculada com base na tonelage métrica de minério de ferro ou pelo Valor por Tonelada para demais cargas, conforme o caso, da seguinte forma:

$$R = [(TMMF \times VpTMF) + (TMOOC \times VpTDC)] \times FP$$

onde:

R = royalties devidos em relação a cada trimestre do exercício social

TMMF = Tonelage Medida de Minério de Ferro embarcada no Porto no respectivo trimestre

TMOOC = Tonelage Medida de Outras Cargas embarcadas no Porto no respectivo trimestre

VpTMF = Valor por Tonelada para Minério de Ferro

VpTDC = Valor por Tonelada para Demais Cargas

FP = Fator proporcional

Para cargas de minério de ferro: os *Royalties* relativos às cargas de minério de ferro embarcadas no Porto em um determinado trimestre serão calculados considerando o valor de US\$5,00 por tonelada de minério de ferro (“Valor por Tonelada para Minério de Ferro”). Este valor será: (i) corrigido anualmente de acordo com a variação do US PPI calculado desde setembro de 2010; e (ii) convertido em reais com base na taxa de câmbio fechada no término do dia útil imediatamente anterior à data de seu efetivo pagamento.

## Porto Sudeste V.M. S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais--Continuação  
Em 30 de junho de 2022  
(Em reais)

### 5. Títulos de remuneração variável--Continuação

Para as demais cargas: os *Royalties* relativos às demais cargas que não sejam minérios de ferro (excluindo cargas não secas, tais como atividades de abastecimento) movimentados no Terminal Portuário (“valor por tonelada para demais cargas”) serão calculados com base na margem da carga. A “Margem da carga” (a) significa a diferença entre o custo médio por tonelada (excluindo todos os itens não caixa) incorrido em relação aos serviços prestados pela Porto Sudeste relacionados a carga aplicável e o valor médio por tonelada efetivamente cobrado pela Porto Sudeste pelos serviços prestados em relação a tal carga; e (b) deve ser limitado, em qualquer circunstância, a US\$5,00 por tonelada embarcada. O valor limite ajustado de US\$5,00 por tonelada para a margem da carga deve ser (i) corrigido anualmente de acordo com a variação do US PPI calculado desde setembro de 2010; e (ii) convertido em reais com base na taxa de câmbio fechada no término do dia útil imediatamente anterior à data de seu efetivo pagamento.

Durante os exercícios de 2013 a 2016, o compromisso de *Royalties* do Porto Sudeste do Brasil, relativos ao minério de ferro, foi o mínimo entre o volume embarcado em cada período e o volume de *take-or-pay* indicados na tabela abaixo:

Milhões de Toneladas	2013	2014	2015	2016
TMMF	13,6	31,9	36,8	36,8

De 2017 em diante, o volume de minério de ferro gerador de *Royalties* (TMMF, na fórmula acima) deixou de estar sujeito a um *take-or-pay*, sendo, portanto, simplesmente o volume embarcado. Na tabela a seguir, é possível verificar a tonelage realizada pelo Porto Sudeste do Brasil, sendo o início das operações em 2016, após o comissionamento realizado em 2015:

Milhões de Toneladas	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 YTD
TMMF	-	-	-	7,1	9,5	10,7	16,4	18,7	17,8	7,5
TMOOC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,11

Como o volume embarcado de minério de ferro em 2016 foi menor do que o volume de *take-or-pay*, o compromisso de *royalties* está baseado neste segundo parâmetro.

Se, em um determinado trimestre civil, mediante o pagamento dos então correntes *Royalties*, o caixa livre detido pela Porto Sudeste do Brasil for superior a US\$10 milhões (“Reserva Mínima de Caixa”), a emissora deverá usar os valores que excederem a Reserva Mínima de Caixa (“Caixa Livre Disponível”) para pagar aos detentores dos títulos os *Royalties* efetivamente acumulados e não pagos até o último dia de tal trimestre civil (“*Royalties* Acumulados”).

## Porto Sudeste V.M. S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais--Continuação  
Em 30 de junho de 2022  
(Em reais)

### 5. Títulos de remuneração variável--Continuação

Não há qualquer obrigação da Porto Sudeste do Brasil de pagar Royalties, exceto se houver Caixa Livre detido pela emissora no último dia de tal trimestre civil e até o limite de tal caixa disponível. "Caixa Livre" significa o valor correspondente aos valores disponíveis em caixa da Porto Sudeste do Brasil menos a soma de (a) valores contribuídos pelos acionistas da Porto Sudeste do Brasil por meio de aumento de capital ou empréstimo dos acionistas, na medida em que tais valores permaneçam como caixa disponível da Porto Sudeste do Brasil, (b) conta reserva do serviço da dívida sênior do BNDES e da conta reserva do serviço da dívida sênior da CESCE, e (c) os valores de caixa provisionados pela Porto Sudeste em conjunto para IRPJ - Imposto de Renda de Pessoa Jurídica, CSLL - Contribuição Social sobre o Lucro Líquido e demais obrigações para as quais os auditores independentes da Porto Sudeste do Brasil exijam provisionamento.

Em 30 de junho de 2022, o excedente de caixa gerado pela Porto Sudeste do Brasil foi destinado para amortizar a dívida sênior, conforme mecanismo de *cash sweep* estabelecido nos contratos com os bancos (até dezembro 2023). Portanto, não houve geração de caixa suficiente para pagamento dos *Royalties* aos detentores dos Títulos Port11.

A Porto Sudeste do Brasil contabiliza os Títulos Port11 no Passivo, com base no Valor Presente do Fluxo de Caixa Projetado do pagamento dos *royalties*. Ou seja, o valor apresentado no Balanço Patrimonial é diferente do montante de *Royalties* Acumulados até este trimestre. A Porto Sudeste V.M., por sua vez, contabiliza seu direito de receber os *royalties* no Ativo, correspondendo à sua parcela sobre o valor dos títulos Port11, e o respectivo pagamento aos detentores do PSVM11 no Passivo.

A mensuração desses títulos Port11 é efetuada de acordo com o IAS 37 - Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes, com base no fluxo de caixa projetado dos desembolsos futuros relativos a estes títulos, descontando a taxa de 11,06% ao ano. Essas projeções baseiam-se no Plano de negócios da Porto Sudeste do Brasil, que inclui premissas relacionadas ao crescimento das exportações de minério de ferro do quadrilátero de Minas Gerais, participação de mercado da Porto Sudeste do Brasil, volumes de minério originados por minas pertencentes aos seus acionistas, expectativas de preços da *commodity*, entre outros.

Em 30 de junho de 2022, o valor presente do fluxo de caixa futuro descontado foi de US\$ 2.723.839.109, que convertidos para Reais totalizou R\$ 14.267.469.257 (comparado a US\$ 2.530.995.087 em 31 de dezembro de 2021, que convertidos para Reais totalizou R\$ 14.124.218.083). Destes totais, os valores correspondentes aos títulos PSVM11 são representados na data base de 30 de junho de 2022 em US\$ 11.601.582, que convertidos para reais totalizou R\$ 60.769.091 (comparado a US\$ 10.780.206 em 31 de dezembro de 2021, que convertidos para reais totalizou R\$ 60.158.945).

## Porto Sudeste V.M. S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais--Continuação  
Em 30 de junho de 2022  
(Em reais)

### 6. Fornecedores

	<u>30/06/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Despesas com publicação/divulgação	58.621	42.610
Auditoria	8.499	9.500
Outros Serv. PJ	124.789	179.087
	<u>191.909</u>	<u>231.197</u>

### 7. Patrimônio líquido

#### a) Capital social

Em 31 de dezembro de 2018, o capital social subscrito é representado por 6.051.410 ações ordinárias (mesma quantidade para 31 de dezembro de 2017), nominativas e sem valor nominal, das quais 9.000 ações estão a integralizar, integralmente detidas pelo Porto Sudeste do Brasil S.A.

Em 28 de fevereiro de 2019 foi integralizado o valor de R\$ 670.000,00 recebidos a título de adiantamento para futuro aumento de capital com a emissão de ações de 4.054.438.670 ações ordinárias, com preço unitário de emissão de R\$ 0,0002. Após o referido aumento de capital, a Companhia passa a ter o capital social subscrito de R\$ 1.276.040,10, dividido em 4.060.490.071 ações integralmente detidas pelo Porto Sudeste do Brasil S.A.

Em 28 de dezembro de 2020 foi integralizado o valor de R\$ 400.000,00 recebidos a título de adiantamento para futuro aumento de capital com a emissão de ações de 1.272.840.899 ações ordinárias, com preço unitário de emissão de R\$ 0,00031425. Após o referido aumento de capital, a Companhia passa a ter o capital social subscrito de R\$ 1.676.040,10, dividido em 5.333.330.970 ações integralmente detidas pelo Porto Sudeste do Brasil S.A.

Em 29 de abril de 2022 foi integralizado o valor de R\$ 600.000 recebidos a título de adiantamento para futuro aumento de capital com a emissão de ações de 126.742.656.131 ações ordinárias, com preço unitário de emissão de R\$ 0,00000473. Após o referido aumento de capital, a Companhia passa a ter o capital social subscrito de R\$ 2.276.040, dividido em 132.075.987.101 ações integralmente detidas pelo Porto Sudeste do Brasil S.A.

#### b) Adiantamento para futuro aumento de capital

Em abril de 2022, a Companhia recebeu de sua controladora Porto Sudeste do Brasil S.A. a título de adiantamento para futuro aumento de capital o valor de R\$200.000.

## Porto Sudeste V.M. S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais--Continuação  
Em 30 de junho de 2022  
(Em reais)

### 7. Patrimônio líquido--Continuação

#### c) Ajustes acumulados de conversão

A Companhia possui R\$ 57.137 referente aos ajustes acumulados de conversão em 30 de junho de 2022, referente a conversão da moeda funcional (dólar) para a moeda de apresentação (real) da Companhia, para atendimento ao pronunciamento técnico CPC 02.

### 8. Despesas por natureza

#### 8.1. Despesas administrativas por natureza:

	<u>30/06/2022</u>	<u>30/06/2021</u>
Serviços de auditoria	(22.900)	(36.000)
Serviços com terceiros	(131.212)	(456)
Despesas com publicação CVM	(66.962)	(48.305)
	<u>(221.074)</u>	<u>(84.761)</u>

#### 8.2. Resultado financeiro

	<u>30/06/2022</u>	<u>30/06/2021</u>
Despesas financeiras		
Tarifas bancárias	(51.999)	(190.007)
Juros Pagos	(328)	(498)
Variação cambial	(5.652)	-
	<u>(57.979)</u>	<u>(190.505)</u>
Receitas financeiras		
Rendimentos	3.585	170
Variação cambial	-	2.087
	<u>3.585</u>	<u>2.257</u>
Resultado financeiro líquido	<u>(54.394)</u>	<u>(188.248)</u>

### 9. Provisão para contingências

A Companhia é ré em duas ações trabalhistas ajuizadas por ex-empregados de empresas que atuaram na construção do terminal portuário Porto Sudeste, empreendimento da sua controladora, Porto Sudeste do Brasil S.A. A Companhia nunca contratou com tais empresas ou seus empregados, tampouco teve participação na construção ou na operação do terminal Porto Sudeste, contudo foi incluída no polo passivo de tais ações por escolha dos reclamantes, potencialmente em razão da similaridade entre a denominação social das duas empresas.

## Porto Sudeste V.M. S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais--Continuação  
Em 30 de junho de 2022  
(Em reais)

### 9. Provisão para contingências--Continuação

O reconhecimento da ilegitimidade passiva da Companhia, com sua conseqüente exclusão do polo passivo, depende de autorização judicial, que pode ser concedida pelo juízo ou não. No caso das ações aqui referidas a exclusão da Companhia do polo passivo, todavia não foi autorizada.

### 10. Evento Subsequente

#### Adiantamento para futuro aumento de capital

Em 06 de julho de 2022 a Companhia recebeu de sua Controladora Porto Sudeste do Brasil S.A., o valor de R\$ 500.000.

#### Conselho de Administração

---

Julien Rolland - Presidente  
Oscar Pekka Fahlgren - Vice Presidente  
Kelly Michele Thomson – Conselheira  
Carlos Bernardo Pons Navazo - Conselheiro

#### Diretoria

---

Jayme Nicolato - Diretor Presidente  
Guilherme Caiado - Diretor de Operações  
Tiago Roldão - Diretor Financeiro e de Relações com Investidores

Alexandre Carvalho de Andrade  
CRC-RJ / 114354/O-4