

# **Informações Trimestrais (ITR)**

**Porto Sudeste V.M. S.A.**

30 de junho de 2023  
com Relatório do Auditor Independente sobre a Revisão de  
Informações Trimestrais

# Porto Sudeste V.M. S.A.

## Informações trimestrais

30 de junho de 2023

### Índice

Relatório do auditor independente sobre a revisão das informações trimestrais .....	1
Informações trimestrais	
Balanço patrimonial .....	3
Demonstração do resultado .....	4
Demonstração do resultado abrangente .....	5
Demonstração das mutações do patrimônio líquido.....	6
Demonstração dos fluxos de caixa.....	7
Demonstração do valor adicionado .....	8
Notas explicativas sobre às informações trimestrais .....	9

## Relatório da Administração

### 1. Mensagem da Administração

A Administração da Porto Sudeste V.M. S.A. (“Companhia”), em observância aos preceitos legais e de acordo com a Legislação societária vigente vem submeter a apreciação de V.Sas. as informações trimestrais acompanhadas das respectivas notas explicativas e relatório dos auditores independentes, relativos ao trimestre findo em 30 de junho de 2023. Estamos à disposição de V.Sas. para quaisquer esclarecimentos.

### 2. Relacionamento com auditores independentes

Em atendimento à instrução CVM nº. 381/2003, informamos que a Ernst & Young Auditores Independentes S/S (“EY”) presta serviços de auditoria externa relacionados ao exame das informações trimestrais da Companhia.

Na contratação de serviços não relacionados à auditoria independente, a Companhia adota procedimentos que se fundamentam na legislação aplicável e nos princípios internacionalmente aceitos que preservam a independência e objetividade do auditor. Esses princípios consistem em: (i) o auditor não deve auditar seu próprio trabalho, e (ii) o auditor não deve atuar, gerencialmente, perante seu cliente nem tampouco promover os interesses desse cliente.

A EY declarou à Companhia que não existe qualquer vínculo ou situação de fato que configure conflito de interesses, inviabilizando o exercício da sua atividade de forma independente.

### 3. Explicações da Administração com relação aos títulos de remuneração variável

#### Visão Geral sobre os Títulos Perpétuos de Remuneração Variável

Em fevereiro de 2014, IWL Holdings (Luxembourg) S.A.R.L. (“Trafigura”) e a EAV Delaware LLC (“Mubadala”), por meio do PSA Fundo de Investimento e Participações, adquiriram o controle da Porto Sudeste, até então exercido pela MMX Mineração e Metálicos S.A. (“MMX”).

O contrato de investimento que regulou a aquisição do controle da Porto Sudeste pela Trafigura e pela Mubadala previa, entre outros, que a Companhia assumiria, direta ou indiretamente, obrigações relativas aos títulos de remuneração variável baseados em royalties de emissão da MMX, negociados na B3 S.A. - BRASIL. BOLSA. BALCÃO (“B3”) sob o *ticker* MMXM11 (“Títulos MMXM11”). Nesse contexto, a Porto Sudeste emitiu, em 26 de fevereiro de 2014, Títulos Perpétuos de Remuneração Variável (“TPRV”), em termos similares aos Títulos MMXM11 (“Port11”), os quais foram integralmente subscritos na mesma data pela MMX. O contrato de investimento também previa a obrigação da MMX de realizar uma oferta de permuta, direcionada a todos os titulares dos Títulos MMXM11, por meio da qual a MMX adquiriria os Títulos MMXM11, e entregaria em contrapartida os Títulos Port11, ou um outro valor mobiliário lastreado nos Títulos MMXM11 (“Oferta de Permuta”). Para implementação de tal Oferta de Permuta, foram utilizados dois veículos diferentes, de forma a atingir a totalidade dos detentores dos Títulos MMXM11:

- (i) *Porto Sudeste Royalties FIP-IE (“PSR”)*: Um fundo de investimento em participações em infraestrutura, o qual, na ocasião da oferta, detinha em sua carteira, exclusivamente, Títulos Port11 - sendo que cada Título Port11 detido pelo PSR correspondia a uma quota. As quotas do PSR foram ofertadas para os titulares de Títulos MMXM11 que se enquadravam como investidores qualificados, nos termos da regulamentação da CVM, e que não tinham restrições para deter quotas do PSR;
- (ii) *Porto Sudeste VM S.A. (“Porto VM”)*: uma sociedade por ações com registro na CVM sob a categoria ‘b’ que emitiu um novo título de remuneração variável baseada em royalties, espelho do Título MMXM11 (os “Títulos PSVM11”), sendo tal título listado para negociação na B3 (ao contrário dos Títulos Port11, que não são admitidos para negociação na bolsa). No âmbito da referida Oferta de Permuta, o Títulos PSVM11 foram ofertados para os detentores dos Títulos MMXM11 que (i) não se enquadrassem como investidores qualificados, ou (ii) tivessem restrições regulamentares para deter quotas de um FIP-IE - como é o caso de alguns fundos de investimento.

Como forma de endereçar a situação dos titulares de MMXM11 que eventualmente não aderissem à Oferta de Permuta, a MMX se manteve titular de Títulos Port11 na mesma quantidade de Títulos MMXM11 não permutados.

Através da conclusão da Oferta de Permuta, a Porto Sudeste possui obrigação de pagamento aos veículos acima e à MMX, que por sua vez possuem obrigação de pagamento aos detentores das cotas/títulos permutados.

Há 983.407.010 Títulos Port11 emitidos, sendo 98,61% detidos pelo PSR, 0,43% detidos pela Porto V.M. e 0,96% detidos pela MMX.

Para mais informações, a escritura de emissão dos Títulos Port11 está disponível no website da Porto Sudeste do Brasil.

#### Cálculo dos Royalties

Os detentores dos títulos Port11 têm direito à remuneração variável trimestral, nos termos definidos na escritura de emissão dos Títulos Port11 (“Royalties”), apurada desde 1º janeiro de 2013, calculada com base na tonelage métrica de minério de ferro ou pelo Valor por Tonelada para demais cargas, conforme o caso, da seguinte forma:

$$R = [(TMMF \times VpTMF) + (TMOOC \times VpTDC)] \times FP$$

Em que:

R = *royalties* devidos em relação a cada trimestre do exercício social

TMMF = Tonelage Medida de Minério de Ferro embarcada no Porto no respectivo trimestre

TMOOC = Tonelage Medida de Outras Cargas embarcadas no Porto no respectivo trimestre

VpTMF = Valor por Tonelada para Minério de Ferro

VpTDC = Valor por Tonelada para Demais Cargas

FP = Fator Proporcional

Para cargas de minério de ferro: os *Royalties* relativos às cargas de minério de ferro embarcadas no Porto em um determinado trimestre serão calculados considerando o valor de US\$5,00 por tonelada de minério de ferro (“Valor por Tonelada para Minério de Ferro”). Este valor será: (i) corrigido anualmente de acordo com a variação do US PPI calculado desde setembro de 2010; e (ii) convertido em reais com base na taxa de câmbio fechada no término do dia útil imediatamente anterior à data de seu efetivo pagamento.

Para as demais cargas: os *Royalties* relativos às demais cargas que não sejam minérios de ferro (excluindo cargas não secas, tais como atividades de abastecimento) movimentados no Terminal Portuário (“valor por tonelada para demais cargas”) serão calculados com base na margem da carga. A “Margem da carga” (a) significa a diferença entre o custo médio por tonelada (excluindo todos os itens não caixa) incorrido em relação aos serviços prestados pela Porto Sudeste relacionados a carga aplicável e o valor médio por tonelada efetivamente cobrado pela Porto Sudeste pelos serviços prestados em relação a tal carga; e (b) deve ser limitado, em qualquer circunstância, a US\$5,00 por tonelada embarcada. O valor limite ajustado de US\$5,00 por tonelada para a margem da carga deve ser (i) corrigido anualmente de acordo com a variação do US PPI calculado desde setembro de 2010; e (ii) convertido em reais com base na taxa de câmbio fechada no término do dia útil imediatamente anterior à data de seu efetivo pagamento.

Durante os exercícios de 2013 a 2016, o compromisso de *Royalties* do Porto Sudeste do Brasil, relativos ao minério de ferro, foi o mínimo entre o volume embarcado em cada período e o volume de *take-or-pay* indicados na tabela abaixo:

Milhões de Toneladas	2013	2014	2015	2016
TMMF	13,6	31,9	36,8	36,8

De 2017 em diante, o volume de minério de ferro gerador de *Royalties* (TMMF, na fórmula acima) deixou de estar sujeito a um *take-or-pay*, sendo, portanto, simplesmente o volume embarcado. Na tabela a seguir, é possível verificar a tonelagem realizada pelo Porto Sudeste do Brasil, sendo o início das operações em 2016, após o comissionamento realizado em 2015:

Milhões de Toneladas	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 YTD
TMMF	-	-	-	7,1	9,5	10,7	16,4	18,7	17,8	17,4	12,1
TMOC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,11	-

Como o volume embarcado de minério de ferro em 2016 foi menor do que o volume de *take-or-pay*, o compromisso de *royalties* está baseado neste segundo parâmetro.

No 2º trimestre de 2023, o Porto Sudeste do Brasil embarcou 6.961 mil toneladas de minério de ferro (TMMF) e zero toneladas de outras cargas (TMOC), que multiplicado pelo valor atualizado por tonelada de US\$ 6,37 (VpTMF e VpTDC) resultou em *royalties* de US\$ 44.342 mil no período. O acumulado de *Royalties* até esse trimestre é de US\$ 1.245.963 mil. Nenhum montante foi pago até este trimestre.

A Porto Sudeste VM, subsidiária integral da Porto Sudeste do Brasil, tem US\$ 5.358 mil de *royalties* acumulados a receber, referente a quantidade de Títulos Port11 que detém (proporção de 0,43% do total).

Reconciliação entre quantidade embarcada e valores pagos a título de Royalties (acumulado)	Embarcado 3º Trimestre 2022	Embarcado 4º Trimestre 2022	Embarcado 1º Trimestre 2023	Embarcado 2º Trimestre 2023	Take-or-pay/ Embarcado Acumulado
Volume TMMF (milhares de toneladas)	4.337	5.506	5.144	6.961	221.636
Volume TMOOC (milhares de toneladas)	-	-	-	-	106
Preço por Tonelada (USD)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
PPI acumulado	1,02	1,02	1,37	1,37	0,62
Valor por Tonelada (USD)	<b>6,02</b>	<b>6,02</b>	<b>6,37</b>	<b>6,37</b>	<b>5,62</b>
<b>Royalty Porto Sudeste (USD mil)</b>	<b>26.121</b>	<b>33.162</b>	<b>32.765</b>	<b>44.342</b>	<b>1.245.963</b>
<b>PSVM11 emitidos por Porto Sudeste V.M. S.A. em proporção a totalidade dos títulos Port11</b>	<b>0,43%</b>	<b>0,43%</b>	<b>0,43%</b>	<b>0,43%</b>	<b>0,43%</b>
<b>Royalty Porto VM Calculado (USD mil)</b>	<b>112</b>	<b>143</b>	<b>141</b>	<b>191</b>	<b>5.358</b>
<b>Caixa disponível para pagamento de Royalties</b>	-	-	-	-	-
<b>Royalty pagável</b>	-	-	-	-	-

#### Pagamento dos Royalties

O pagamento de Royalties em cada trimestre será realizado em até 60 dias a contar do fim de cada trimestre civil e está condicionado à existência de caixa disponível para pagamento dos Royalties, apurado após o desconto de tributos aplicáveis, custo caixa das operações, despesas operacionais, despesas de capital para manutenção, valores oriundos da reversão de determinadas provisões de caixa, bem como respeitada a preferência de determinados credores da Porto Sudeste, tudo nos termos da cláusula 5.2 da escritura de emissão dos Títulos Port11 (“Caixa Disponível para Royalties”).

Os *Royalties* serão cumulativos, ou seja, no caso de em um determinado trimestre o Caixa Disponível para *Royalties* apurado pela Porto Sudeste não ser suficiente para permitir o pagamento, total ou parcial, dos *Royalties* até então determinados, tais *royalties* não pagos deverão ser adicionados ao montante dos *Royalties* do próximo trimestre. Os *Royalties* apenas devem ser considerados devidos e pagáveis quando a Porto Sudeste tiver apurado Caixa Disponível para *Royalties* suficiente para tanto.

Se, em um determinado trimestre civil, mediante o pagamento dos então correntes *Royalties*, o caixa livre detido pela Porto Sudeste do Brasil for superior a US\$10 milhões (“Reserva Mínima de Caixa”), a emissora deverá usar os valores que excederem a Reserva Mínima de Caixa (“Caixa Livre Disponível”) para pagar aos detentores dos títulos os *Royalties* efetivamente acumulados e não pagos até o último dia de tal trimestre civil (“*Royalties* Acumulados”).

Não há qualquer obrigação da Porto Sudeste de pagar *Royalties*, exceto se houver Caixa Livre detido pela emissora no último dia de tal trimestre civil e até o limite de tal caixa disponível. “Caixa Livre” significa o valor correspondente aos valores disponíveis em caixa da Porto Sudeste menos a soma de (a) valores contribuídos pelos acionistas da Porto Sudeste por meio de aumento de capital ou empréstimo dos acionistas, na medida em que tais valores permaneçam como caixa disponível da Porto Sudeste, (b) conta reserva do serviço da dívida sênior do BNDES e da conta reserva do serviço da dívida sênior da CESCE, e (c) os valores de caixa provisionados pela Porto Sudeste em conjunto para IRPJ - Imposto de Renda de Pessoa Jurídica, CSLL - Contribuição Social sobre o Lucro Líquido e demais obrigações para as quais os auditores independentes da Porto Sudeste do Brasil exijam provisionamento.

Em 30 de junho de 2023, a Porto Sudeste realizou os cálculos financeiros e identificou que não houve geração de caixa suficiente para pagamento dos *royalties* aos detentores dos Títulos Port11.

<b>Caixa Gerado para Pagamento de Royalties (em milhares de reais)</b>	<b>3° Trimestre 2022</b>	<b>4° Trimestre 2022</b>	<b>1° Trimestre 2023</b>	<b>2° Trimestre 2023</b>
Recebimento	286.593	306.343	336.483	389.417
Tributos Aplicáveis	(44.802)	(45.506)	(51.150)	(59.505)
Custo das Operações	(51.260)	(62.364)	(56.243)	(55.683)
Investimentos	(22.767)	(31.370)	(23.010)	(17.788)
Despesas Operacionais	(19.298)	(20.325)	(15.971)	(20.366)
<b>Subtotal Geração de Caixa da Firma</b>	<b>148.466</b>	<b>146.778</b>	<b>190.109</b>	<b>236.075</b>
Juros e Amortização da Dívida Sênior	(153.903)	(147.914)	(194.598)	(239.910)
<b>Total Caixa gerado para Pagamento de Royalties</b>	<b>(5.437)</b>	<b>(1.136)</b>	<b>(4.489)</b>	<b>(3.835)</b>

O saldo de caixa existente na Porto Sudeste do Brasil (visão Controladora) refere-se ao saldo de aportes dos acionistas e a saldos que devem ser mantidos em contas para atender alguma obrigatoriedade operacional, como a conta de garantia para compra de energia e Pis/Cofins depositados em juízo. Neste trimestre, não houve saldo de Caixa Disponível para pagamentos de *Royalties*.

<b>Caixa Disponível para Pagamento de Royalties (em milhares de reais)</b>	<b>3° Trimestre 2022</b>	<b>4° Trimestre 2022</b>	<b>1° Trimestre 2023</b>	<b>2° Trimestre 2023</b>
Saldo Disponível em Caixa ou Contas Bancárias	3.527	37.848	22.905	22.902
Saldo Contribuído pelos Acionistas e Saldos Obrigatórios	(3.527)	(37.848)	(22.905)	(22.902)
<b>Saldo Caixa Disponível para Pagamento de Royalties</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

### Contabilização do Port11

A Porto Sudeste do Brasil contabiliza os Títulos Port11 no Passivo, com base no Valor Presente do Fluxo de Caixa Projetado do pagamento dos *Royalties*. Ou seja, o valor apresentado no Balanço Patrimonial é diferente do montante de *royalties* acumulados até este trimestre. A Porto Sudeste VM, por sua vez, contabiliza seu direito de receber os *royalties* no Ativo, correspondendo à sua parcela sobre o valor dos títulos Port11, e o respectivo pagamento aos detentores do PSVM11 no Passivo.

A mensuração desses títulos Port11 é efetuada de acordo com o IAS 37 - Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes, com base no fluxo de caixa projetado dos desembolsos futuros relativos a estes títulos, descontando a taxa de 11,90% ao ano. Essas projeções baseiam-se no Plano de negócios da Porto Sudeste, que inclui premissas relacionadas ao crescimento das exportações de minério de ferro do quadrilátero de Minas Gerais, participação de mercado da Porto Sudeste, volumes de minério originados por minas pertencentes aos seus acionistas, operações com outros granéis sólidos e líquidos, expectativas de preços de commodity, entre outros.

Em 30 de junho de 2023, o valor presente do fluxo de caixa futuro descontado foi de US\$ 2.937.481.218, que convertidos para Reais totalizou R\$14.156.309.486 (comparado a US\$ 2.638.832.906 em 31 de dezembro de 2022, que convertidos para Reais totalizou R\$13.768.633.240). Destes totais, os valores correspondentes aos títulos PSVM11 são representados na data base de 30 de junho de 2023 em US\$ 12.511.543, que convertidos para reais totalizou R\$60.295.631 (comparado a US\$ 11.239.513 em 31 de dezembro de 2022, que convertidos para reais totalizou R\$58.644.411).

### Custos de transação

Os custos de emissão dos títulos, no montante total de R\$12.999 em 30 de junho de 2023 (comparado a R\$14.074 em 31 de dezembro de 2022), referentes a honorários legais externos e consultorias, foram lançados como redutores do passivo.

Rio de Janeiro, 10 de agosto de 2023.

A Administração.

## Relatório sobre a revisão de informações trimestrais

Ao Conselho de Administração e aos Acionistas da  
**Porto Sudeste V.M. S.A.**  
Itaguaí/RJ

### Introdução

Revisamos as informações financeiras intermediárias da Porto Sudeste V. M., S.A. (“Companhia” ou “Porto V.M.”), contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR) referente ao trimestre findo em 30 de junho de 2023, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de junho de 2023 e as respectivas demonstrações do resultado, e do resultado abrangente para o período de três e seis meses findos naquela data, e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A diretoria é responsável pela elaboração das informações financeiras intermediárias de acordo com a NBC TG 21 Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standard Board* (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações financeiras intermediárias com base em nossa revisão.

### Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

### Conclusão sobre as informações intermediárias

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações financeiras intermediárias incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 e a IAS 34 aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.



## **Outros assuntos**

### *Demonstração do valor adicionado*

As informações trimestrais acima referidas incluem a demonstração do valor adicionado (DVA), referente ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2023, elaborada sob a responsabilidade da diretoria da Companhia e apresentada como informação suplementar para fins de IAS 34. Essa demonstração foi submetida a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se ela está conciliada com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo está de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essa demonstração do valor adicionado não foi elaborada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações financeiras intermediárias tomadas em conjunto.

Rio de Janeiro, 10 de agosto de 2023.

ERNST & YOUNG  
Auditores Independentes S.S. Ltda.  
CRC SP-015199/F



Leonardo Araujo Ferreira  
Contador CRC 1RJ-116384/O

## Porto Sudeste V.M. S.A.

Balanço patrimonial  
30 de junho de 2023 e 31 dezembro de 2022  
(Em reais)

	<b>Nota</b>	<b>30/06/2023</b>	<b>31/12/2022</b>
Ativo			
Ativo circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	4	<b>148.575</b>	368.766
Impostos a Recuperar		<b>4.490</b>	3.203
Total ativo circulante		<b>153.065</b>	371.969
Ativo não circulante			
Realizável a longo prazo		<b>2.156</b>	-
Impostos a recuperar			
Títulos de remuneração variável - Port 11	5	<b>60.295.631</b>	58.644.411
Total ativo não circulante		<b>60.297.787</b>	58.644.411
Total do ativo		<b>60.450.852</b>	59.016.380
Passivo			
Passivo circulante			
Fornecedores	6	<b>32.030</b>	49.235
Impostos e contribuições a recolher		<b>515</b>	-
Total passivo circulante		<b>32.545</b>	49.235
Passivo não circulante			
Títulos de remuneração variável - PSVM 11	5	<b>60.295.631</b>	58.644.411
Contingências	9	<b>-</b>	14.354
Total passivo não circulante		<b>60.295.631</b>	58.658.765
Patrimônio líquido			
Capital social	7	<b>2.276.040</b>	2.276.040
Adiantamento para futuro aumento de capital		<b>700.000</b>	700.000
Prejuízos acumulados		<b>(2.872.577)</b>	(2.703.749)
Ajustes acumulados de conversão		<b>19.213</b>	36.089
Total do patrimônio líquido		<b>122.676</b>	308.380
Total do passivo e patrimônio líquido		<b>60.450.852</b>	59.016.380

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

## Porto Sudeste V.M. S.A.

### Demonstração do resultado

Períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2023 e 2022

(Em reais)

	<b>Nota</b>	<b>01/04/2023 a 30/06/2023</b>	<b>01/01/2023 a 30/06/2023</b>	<b>01/04/2022 a 30/06/2022</b>	<b>01/01/2022 a 30/06/2022</b>
Receita de vendas e serviços prestados		-	-	-	-
Custos de vendas e serviços prestados		-	-	-	-
Lucro bruto		-	-	-	-
Despesas gerais e administrativas	8.1	<b>(78.510)</b>	<b>(169.632)</b>	(109.337)	(169.584)
Outras receitas (despesas) operacionais		<b>14.354</b>	<b>14.354</b>	(212.240)	(139.237)
Lucro antes das receitas e despesas financeiras		<b>(64.156)</b>	<b>(155.278)</b>	(321.577)	(308.821)
Receita financeira	8.2	<b>21.006</b>	<b>42.500</b>	19.528	30.712
Despesa financeira	8.2	<b>(26.145)</b>	<b>(56.050)</b>	(54.158)	(85.106)
Resultado financeiro		<b>(5.139)</b>	<b>(13.550)</b>	(34.630)	(54.394)
Resultado antes dos impostos		<b>(69.295)</b>	<b>(168.828)</b>	(356.207)	(363.215)
Imposto de renda e contribuição social		-	-	-	-
Prejuízo do período		<b>(69.295)</b>	<b>(168.828)</b>	(356.207)	(363.215)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

## Porto Sudeste V.M. S.A.

Demonstração do resultado abrangente

Períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2023 e 2022

(Em reais)

	<b>01/04/2023 a 30/06/2023</b>	<b>01/01/2023 a 30/06/2023</b>	<b>01/04/2022 a 30/06/2022</b>	<b>01/01/2022 a 30/06/2022</b>
Prejuízo do período	<b>(69.295)</b>	<b>(168.828)</b>	(356.207)	(363.215)
Outros resultados abrangentes				
Ajustes de conversão no período	<b>(11.493)</b>	<b>(16.876)</b>	14.297	5.652
Total de resultado abrangente	<b><u>(80.788)</u></b>	<b><u>(185.704)</u></b>	<u>(341.910)</u>	<u>(357.563)</u>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

## Porto Sudeste V.M. S.A.

Demonstração das mutações do patrimônio líquido  
Períodos de seis meses findos em 30 de junho de 2023 e 2022  
(Em reais)

	<b>Capital social</b>	<b>Adiantamento para futuro aumento de capital</b>	<b>Ajustes acumulados de conversão</b>	<b>Prejuízos acumulados</b>	<b>Total</b>
Saldos em 31 de dezembro de 2021	1.676.040	600.000	51.485	(2.302.277)	25.248
Prejuízo do período	-	-	-	(363.215)	(363.215)
Capital Integralizado	600.000	(600.000)	-	-	-
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	200.000	-	-	200.000
Ajustes acumulados de conversão	-	-	5.652	-	5.652
Saldos em 30 de junho de 2022	2.276.040	200.000	57.137	(2.665.492)	(132.315)
Saldos em 31 de dezembro de 2022	2.276.040	700.000	36.089	(2.703.749)	308.380
Prejuízo do período	-	-	-	<b>(168.828)</b>	<b>(168.828)</b>
Ajustes acumulados de conversão	-	-	<b>(16.876)</b>	-	<b>(16.876)</b>
Saldos em 30 de junho de 2023	<b>2.276.040</b>	<b>700.000</b>	<b>19.213</b>	<b>(2.872.577)</b>	<b>122.676</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

## Porto Sudeste V.M. S.A.

### Demonstração dos fluxos de caixa

Períodos de seis meses findos em 30 de junho de 2023 e 2022

(Em reais)

	<u>30/06/2023</u>	<u>30/06/2022</u>
Fluxos de caixa das atividades operacionais		
Prejuízo do período antes dos impostos	<b>(168.828)</b>	(363.215)
Reversão de Contingências	<b>(14.354)</b>	-
Variações cambiais	<b>(16.876)</b>	5.652
Variações nos ativos e passivos		
Impostos a recuperar	<b>(2.629)</b>	(424)
Fornecedores	<b>(17.205)</b>	(39.288)
Depósito judicial	-	139.237
Impostos e contribuições a recolher	<b>(299)</b>	4.166
Caixa líquido aplicado nas atividades operacionais	<b>(220.191)</b>	(253.872)
Fluxos de caixa das atividades de financiamentos		
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	200.000
Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamentos	-	200.000
Aumento (redução) no caixa e equivalentes de caixa	<b>(220.191)</b>	(53.872)
Demonstração do aumento no caixa e equivalentes de caixa		
No início do período	<b>368.766</b>	114.923
No fim do período	<b>148.575</b>	61.051
Aumento (redução) no caixa e equivalentes de caixa	<b>(220.191)</b>	(53.872)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

## Porto Sudeste V.M. S.A.

### Demonstração do valor adicionado

Períodos de seis meses findos em 30 de junho de 2023 e 2022

(Em reais)

	<u>30/06/2023</u>	<u>30/06/2022</u>
Receitas		
Receitas	-	-
Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI)		
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	<b>(169.632)</b>	(169.584)
Outras receitas (despesas) operacionais	<b>14.354</b>	(139.237)
Valor adicionado bruto	<u><b>(155.278)</b></u>	<u>(308.821)</u>
Valor adicionado recebido em transferência		
Receitas financeiras	<b>42.500</b>	30.712
Valor adicionado total a distribuir	<u><b>(112.778)</b></u>	<u>(278.109)</u>
Distribuição do valor adicionado		
Juros	<b>56.050</b>	85.106
Remuneração de capitais próprios		
Prejuízo do período	<b>(168.828)</b>	(363.215)
	<u><b>(112.778)</b></u>	<u>(278.109)</u>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

## Porto Sudeste V.M. S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais--Continuação  
30 de junho de 2023  
(Em reais)

### 1. Contexto operacional

A Porto Sudeste V.M. S.A. (“Companhia”) foi constituída em 16 de julho de 2013, com objeto social de participação no capital de outras sociedades, nacionais ou estrangeiras, na condição de sócia, acionista ou quotista, em caráter permanente ou temporário, como controladora ou minoritária.

Desde 13 de fevereiro de 2014, a Companhia é subsidiária integral da Porto Sudeste do Brasil S.A (a “Porto Sudeste”), sociedade de capital fechado responsável pelo terminal portuário denominado Porto Sudeste, dedicado principalmente à movimentação de minério de ferro. Instalado na Ilha da Madeira, em Itaguaí (RJ), o terminal está estrategicamente localizado e representa a menor distância entre os produtores de minério de ferro de Minas Gerais e o mar (o “Porto Sudeste”). O empreendimento começou a ser construído em julho de 2010 e iniciou suas operações, em caráter de comissionamento em agosto de 2015 e comercialmente em janeiro de 2016.

Em 30 de junho de 2023, a Companhia incorreu em prejuízo no período de R\$168.828 e apresenta prejuízos acumulados de R\$2.872.577. A Companhia encerrou o segundo trimestre de 2023 com uma posição de caixa de R\$148.575.

A controladora Porto Sudeste do Brasil iniciou suas operações em janeiro de 2016 e, desde então, o volume anual e as tarifas portuárias vêm aumentando, o que levou ao crescimento do desempenho operacional e financeiro. Em 2021, a Porto Sudeste do Brasil renegociou as condições dos empréstimos existentes, permitindo o alongamento dos vencimentos e a redução dos compromissos obrigatórios de curto prazo. A controladora Porto Sudeste do Brasil apresenta um fluxo de caixa operacional positivo, que após cobrir os investimentos em manutenção e os pagamentos de juros, é totalmente distribuído aos credores seniores para amortizar o principal (até dezembro de 2023), conforme cláusula de *cash sweep* dos contratos de empréstimos. A Porto Sudeste do Brasil vem trabalhando para aumentar sua utilização de capacidade, por meio do crescimento do volume de minério de ferro e diversificando para outras cargas, como a descarga de navios (ex.: carvão e coque) e a operação transbordo a contrabordo de petróleo.

No 2º trimestre de 2023, a Companhia embarcou aproximadamente 6.961 milhões de toneladas de minério de ferro. A Companhia também movimentou outras cargas nesse trimestre, através do desembarque de 69 mil toneladas de carvão e 1 operação de transbordo de petróleo entre navios atracados (*ship-to-ship*), quantidades ainda pouco representativas quando comparadas ao minério de ferro. No acumulado do ano, totalizou-se aproximadamente 12,1 milhões de toneladas de minério de ferro, 170 mil de outros granéis sólidos e 1 operação de petróleo.

Os resultados econômico-financeiros e a capacidade da Controladora Porto Sudeste do Brasil S.A. de honrar suas obrigações financeiras dependem principalmente da remuneração variável atreladas aos Títulos Port11 e/ou aportes de capital, ambos oriundos e dependentes do desempenho da Porto Sudeste do Brasil.

## **Porto Sudeste V.M. S.A.**

Notas explicativas às informações trimestrais--Continuação  
30 de junho de 2023  
(Em reais)

### **1. Contexto operacional--Continuação**

As obrigações financeiras estão majoritariamente relacionadas ao pagamento dos Títulos PSVM11, que por sua vez estão atrelados ao recebimento dos royalties dos Títulos Port11. Ou seja, se não houver tal recebimento em um determinado período, também não há obrigação de pagamento. As demais obrigações financeiras referem-se a custos com auditoria e para a manutenção dos seus Títulos na Bolsa de Valores, que dependem atualmente aporte de capital de seu controlador uma vez que a Companhia não possui receita.

A antiga controladora da Porto Sudeste, MMX Mineração e Metálicos S.A. ("MMX"), possuía em circulação no mercado um título mobiliário de remuneração variável baseada na movimentação de minério do Porto Sudeste, denominado MMXM11. Por ocasião da venda do controle acionário da Porto Sudeste para as companhias Trafigura Pte. Ltd. ("Trafigura") e Mubadala Development

Company PJSC ("Mubadala"), por meio de subsidiárias, restou acordada a assunção da dívida referente aos títulos MMXM11 pela Porto Sudeste.

O contrato de investimento que regulou a aquisição do controle da Porto Sudeste pela Trafigura e Mubadala previa a obrigação da MMX de realizar uma oferta de permuta, direcionada a todos os titulares dos Títulos MMXM11, por meio da qual a MMX adquiriria os Títulos MMXM11, e entregaria em contrapartida os Títulos Port11, ou um outro valor mobiliário lastreado nos Títulos Port11. A Companhia assumiu a parcela dos Títulos MMXM11 em circulação que (i) não se enquadrassem como investidores qualificados, ou (ii) tivessem restrições regulamentares para deter quotas de fundo de investimento em infraestrutura (FIP-IE), como é o caso de alguns fundos de investimento.

Em 31 de dezembro de 2014 foi aprovada em ata de Assembleia Geral Extraordinária a emissão de Títulos de Remuneração Variável Baseados em Royalties pela Companhia denominados PSVM11, os quais foram integralmente subscritos pela MMX. A conclusão desta emissão estava condicionada à referida distribuição pública secundária dos valores mobiliários de remuneração variável baseada em royalties a ser realizada pela MMX.

Em 03 de março de 2015, foi encerrada a distribuição pública secundária, tendo sido distribuídos 12.539.802 de títulos de royalties, os quais foram integralmente adquiridos pela MMX, mediante a entrega de um igual número de títulos de remuneração variável baseados em royalties de emissão da Porto Sudeste do Brasil S.A. (Port11).

Os portadores dos títulos mencionados têm direito à remuneração variável trimestral, apurada desde 1º janeiro de 2013, calculada com base na tonelage métrica de minério de ferro e outras cargas embarcadas no Porto Sudeste, no valor de US\$5 (cinco dólares) por tonelada embarcada, ajustado pelo índice PPI, entendendo-se que, em qualquer trimestre, os pagamentos serão limitados ao Caixa Disponível da Companhia e outras condições determinadas em contrato - tudo conforme os termos previstos nas escrituras de emissão dos referidos títulos disponíveis no site

## **Porto Sudeste V.M. S.A.**

Notas explicativas às informações trimestrais--Continuação  
30 de junho de 2023  
(Em reais)

### **1. Contexto operacional--Continuação**

da Companhia e arquivado na CVM.

As mensurações destes títulos de remuneração variável com os devidos impactos contábeis estão descritas na Nota 5.

### **2. Base de preparação e apresentação das informações trimestrais**

#### **a) Informações trimestrais**

As informações trimestrais foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com o Comitê de Pronunciamentos Contábeis - CPC 21 (R1), Demonstrações Intermediárias e com a norma internacional IAS 34 - "*Interim Financial Reporting*", emitida pelo "*International Accounting Standards Board* - IASB". A apresentação destas informações está de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM), aplicáveis à elaboração do Formulário de Informações Trimestrais (ITR).

A demonstração do valor adicionado está sendo apresentada como informação suplementar para fins de IFRS.

Adicionalmente, a Companhia considerou as orientações emanadas da Orientação Técnica OCPC 07, emitida pelo CPC em novembro de 2014, na preparação das suas informações trimestrais. Desta forma, as informações relevantes próprias das informações trimestrais estão sendo evidenciadas, e correspondem às utilizadas pela Administração na sua gestão.

A Administração da Companhia autorizou a conclusão destas informações trimestrais em 10 de agosto de 2023.

#### **b) Base de preparação e mensuração**

As informações financeiras trimestrais foram preparadas com base no custo histórico, com exceção de certos instrumentos financeiros mensurados pelo valor justo.

#### **c) Moeda funcional e moeda de apresentação**

Em 01 de janeiro de 2016, como a controladora Porto Sudeste S.A passou a auferir receitas substancialmente denominadas em dólares, sua moeda funcional foi alterada do Real para o dólar norte americano. Dessa forma, a Porto Sudeste V.M. S.A., em linha com a mudança de moeda funcional do acionista controlador, também efetuou a mudança da sua moeda funcional para o dólar norte americano em 01 de janeiro de 2016. Dessa forma, em atendimento à legislação brasileira e de acordo com o pronunciamento CPC 02 (R2) - Efeito das mudanças nas taxas de câmbio e conversão de demonstrações contábeis, as informações trimestrais estão sendo apresentadas em Reais, convertendo a moeda funcional

## **Porto Sudeste V.M. S.A.**

Notas explicativas às informações trimestrais--Continuação  
30 de junho de 2023  
(Em reais)

### **2. Base de preparação e apresentação das informações trimestrais-- Continuação**

c) Moeda funcional e moeda de apresentação--Continuação

para a moeda de apresentação (Reais), sendo os ativos e passivos convertidos pela taxa de câmbio de fechamento do período; as contas de resultado pela taxa de câmbio na data da ocorrência; e o patrimônio líquido pelo valor histórico de formação.

d) Demonstração de fluxo de caixa

As demonstrações dos fluxos de caixa foram preparadas pelo método indireto e estão apresentadas de acordo com o CPC 03 (R2) - Demonstração dos Fluxos de Caixa.

e) Estimativas contábeis

As informações trimestrais foram elaboradas com apoio em diversas bases de avaliação utilizadas nas estimativas contábeis. As estimativas contábeis envolvidas na preparação das informações trimestrais foram apoiadas em fatores objetivos e subjetivos, com base no julgamento da Administração para determinação do valor adequado a ser registrado nas informações trimestrais. Itens significativos sujeitos a essas estimativas e premissas incluem a mensuração dos títulos de remuneração variável, assim como a análise dos demais riscos para determinação de outras provisões, inclusive para contingências.

A liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar em valores significativamente divergentes dos registrados nas informações trimestrais devido ao tratamento probabilístico inerente ao processo de estimativa. A Companhia revisa suas estimativas pelo menos anualmente.

### **3. Resumo das principais práticas e estimativas contábeis**

As políticas contábeis adotadas na elaboração destas informações financeiras trimestrais são uniformes àquelas utilizadas quando da preparação das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2022.

As informações financeiras trimestrais e respectivas notas explicativas não incluem todas as informações e divulgações requeridas para demonstrações financeiras anuais. Portanto, essas informações financeiras trimestrais devem ser lidas em conjunto com as demonstrações financeiras auditadas anuais de 31 de dezembro de 2022.

## Porto Sudeste V.M. S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais--Continuação  
30 de junho de 2023  
(Em reais)

### 4. Caixa e equivalentes de caixa

	<u>30/06/2023</u>	<u>31/12/2022</u>
Caixa e depósitos bancários	14.168	14.736
Equivalente de caixa	134.407	354.030
	<u>148.575</u>	<u>368.766</u>

A Companhia investe em Certificados de Depósitos Bancários (“CDB”) diretamente de instituição financeira de primeira linha ao qual mantém relacionamento e realiza aplicações, vinculados a taxas pós-fixadas, com rentabilidade média vinculada ao DI (“CDI”), sem carência e com liquidez imediata.

Os investimentos do caixa são realizados em instituições financeiras de primeira linha e são substancialmente remunerados a 93% da variação do Certificado de Depósito Interbancário (CDI).

### 5. Títulos de remuneração variável

Em fevereiro de 2014, IWL Holdings (Luxembourg) S.A.R.L. (“Trafigura”) e a EAV Delaware LLC (“Mubadala”), por meio do PSA Fundo de Investimento e Participações, adquiriram o controle da Porto Sudeste, até então exercido pela MMX Mineração e Metálicos S.A. (“MMX”).

O contrato de investimento que regulou a aquisição do controle da Porto Sudeste pela Trafigura e pela Mubadala previa, entre outros, que a Companhia assumiria, direta ou indiretamente, obrigações relativas aos títulos de remuneração variável baseados em royalties de emissão da MMX, negociados na B3 S.A. - BRASIL. BOLSA. BALCÃO (“B3”) sob o *ticker* MMXM11 (“Títulos MMXM11”). Nesse contexto, a Porto Sudeste emitiu, em 26 de fevereiro de 2014, Títulos Perpétuos de Remuneração Variável (“TPRV”), em termos similares aos Títulos MMXM11 “Port11”, os quais foram integralmente subscritos na mesma data pela MMX. O contrato de investimento também previa a obrigação da MMX de realizar uma oferta de permuta, direcionada a todos os titulares dos Títulos MMXM11, por meio da qual a MMX adquiriria os Títulos MMXM11, e entregaria em contrapartida os Títulos Port11, ou um outro valor mobiliário lastreado nos Títulos MMXM11 (“Oferta de Permuta”). Para implementação de tal Oferta de Permuta, foram utilizados dois veículos diferentes, de forma a atingir a totalidade dos detentores dos Títulos MMXM11:

- (i) Porto Sudeste Royalties FIP-IE (“PSR”): um fundo de investimento em participações em infraestrutura, o qual, na ocasião da oferta, detinha em sua carteira, exclusivamente, Títulos Port11 - sendo que cada Título Port11 detido pelo PSR correspondia a uma quota. As quotas do PSR foram ofertadas para os titulares de Títulos MMXM11 que se enquadravam como investidores qualificados, nos termos da regulamentação da CVM, e que não tinham restrições para deter quotas do PSR;

## Porto Sudeste V.M. S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais--Continuação  
30 de junho de 2023  
(Em reais)

### 5. Títulos de remuneração variável--Continuação

- (ii) Porto Sudeste VM S.A. ("Porto VM"): uma sociedade por ações com registro na CVM sob a categoria 'b' que emitiu um novo título de remuneração variável baseada em royalties, espelho do Título MMXM11 (os "Títulos PSVM11"), sendo tal título listado para negociação na B3 (ao contrário dos Títulos Port11, que não são admitidos para negociação na bolsa). No âmbito da referida Oferta de Permuta, o Títulos PSVM11 foram ofertados para os detentores dos Títulos MMXM11 que (i) não se enquadrassem como investidores qualificados, ou (ii) tivessem restrições regulamentares para deter quotas de um FIP-IE - como é o caso de alguns fundos de investimento.

Como forma de endereçar a situação dos titulares de MMXM11 que eventualmente não aderissem à Oferta de Permuta, a MMX se manteve titular de Títulos Port11 na mesma quantidade de Títulos MMXM11 não permutados.

Os detentores dos títulos Port11 têm direito à remuneração variável trimestral, nos termos definidos na escritura de emissão dos Títulos P11 ("*Royalties*"), apurada desde 1º janeiro de 2013, calculada com base na tonelage métrica de minério de ferro ou pelo Valor por Tonelada para demais cargas, conforme o caso, da seguinte forma:

$$R = [(TMMF \times VpTMF) + (TMOOC \times VpTDC)] \times FP$$

onde:

R = royalties devidos em relação a cada trimestre do exercício social

TMMF = Tonelage Medida de Minério de Ferro embarcada no Porto no respectivo trimestre

TMOOC = Tonelage Medida de Outras Cargas embarcadas no Porto no respectivo trimestre

VpTMF = Valor por Tonelage para Minério de Ferro

VpTDC = Valor por Tonelage para Demais Cargas

FP = Fator proporcional

Para cargas de minério de ferro: os *Royalties* relativos às cargas de minério de ferro embarcadas no Porto em um determinado trimestre serão calculados considerando o valor de US\$5,00 por tonelada de minério de ferro ("Valor por Tonelage para Minério de Ferro"). Este valor será: (i) corrigido anualmente de acordo com a variação do US PPI calculado desde setembro de 2010; e (ii) convertido em reais com base na taxa de câmbio fechada no término do dia útil imediatamente anterior à data de seu efetivo pagamento.

## Porto Sudeste V.M. S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais--Continuação  
30 de junho de 2023  
(Em reais)

### 5. Títulos de remuneração variável--Continuação

Para as demais cargas: os *Royalties* relativos às demais cargas que não sejam minérios de ferro (excluindo cargas não secas, tais como atividades de abastecimento) movimentados no Terminal Portuário (“valor por tonelada para demais cargas”) serão calculados com base na margem da carga. A “Margem da carga” (a) significa a diferença entre o custo médio por tonelada (excluindo todos os itens não caixa) incorrido em relação aos serviços prestados pela Porto Sudeste relacionados a carga aplicável e o valor médio por tonelada efetivamente cobrado pela Porto

Sudeste pelos serviços prestados em relação a tal carga; e (b) deve ser limitado, em qualquer circunstância, a US\$5,00 por tonelada embarcada. O valor limite ajustado de US\$5,00 por tonelada para a margem da carga deve ser (i) corrigido anualmente de acordo com a variação do US PPI calculado desde setembro de 2010; e (ii) convertido em reais com base na taxa de câmbio fechada no término do dia útil imediatamente anterior à data de seu efetivo pagamento.

Durante os exercícios de 2013 a 2016, o compromisso de *Royalties* do Porto Sudeste do Brasil, relativos ao minério de ferro, foi o mínimo entre o volume embarcado em cada período e o volume de *take-or-pay* indicados na tabela abaixo:

Milhões de Toneladas	2013	2014	2015	2016
TMMF	13,6	31,9	36,8	36,8

De 2017 em diante, o volume de minério de ferro gerador de *Royalties* (TMMF, na fórmula acima) deixou de estar sujeito a um *take-or-pay*, sendo, portanto, simplesmente o volume embarcado. Na tabela a seguir, é possível verificar a tonelage realizada pelo Porto Sudeste do Brasil, sendo o início das operações em 2016, após o comissionamento realizado em 2015:

Milhões de Toneladas	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 YTD
TMMF	-	-	-	7,1	9,5	10,7	16,4	18,7	17,8	17,4	12,1
TMOOC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,11	-

Como o volume embarcado de minério de ferro em 2016 foi menor do que o volume de *take-or-pay*, o compromisso de *royalties* está baseado neste segundo parâmetro.

Se, em um determinado trimestre civil, mediante o pagamento dos então correntes *Royalties*, o caixa livre detido pela Porto Sudeste do Brasil for superior a US\$10 milhões (“Reserva Mínima de Caixa”), a emissora deverá usar os valores que excederem a Reserva Mínima de Caixa (“Caixa Livre Disponível”) para pagar aos detentores dos títulos os *Royalties* efetivamente acumulados e não pagos até o último dia de tal trimestre civil (“*Royalties* Acumulados”).

## Porto Sudeste V.M. S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais--Continuação  
30 de junho de 2023  
(Em reais)

### 5. Títulos de remuneração variável--Continuação

Não há qualquer obrigação da Porto Sudeste do Brasil de pagar *Royalties*, exceto se houver Caixa Livre detido pela emissora no último dia de tal trimestre civil e até o limite de tal caixa disponível. "Caixa Livre" significa o valor correspondente aos valores disponíveis em caixa da Porto Sudeste do Brasil menos a soma de (a) valores contribuídos pelos acionistas da Porto Sudeste do Brasil por meio de aumento de capital ou empréstimo dos acionistas, na medida em que tais valores permaneçam como caixa disponível da Porto Sudeste do Brasil, (b) conta reserva do serviço da dívida sênior do BNDES e da conta reserva do serviço da dívida sênior da CESCE, e (c) os valores de caixa provisionados pela Porto Sudeste em conjunto para IRPJ -

Imposto de Renda de Pessoa Jurídica, CSLL - Contribuição Social sobre o Lucro Líquido e demais obrigações para as quais os auditores independentes da Porto Sudeste do Brasil exijam provisionamento.

Em 30 de junho de 2023, a controladora Porto Sudeste do Brasil realizou os cálculos financeiros e identificou que não houve geração de caixa suficiente para pagamento dos *royalties* aos detentores dos Títulos Port11.

A Porto Sudeste do Brasil contabiliza os Títulos Port11 no Passivo, com base no Valor Presente do Fluxo de Caixa Projetado do pagamento dos *royalties*. Ou seja, o valor apresentado no Balanço Patrimonial é diferente do montante de *Royalties* Acumulados até este trimestre. A Porto Sudeste VM, por sua vez, contabiliza seu direito de receber os *royalties* no Ativo, correspondendo à sua parcela sobre o valor dos títulos Port11, e o respectivo pagamento aos detentores do PSVM11 no Passivo.

A mensuração desses títulos Port11 é efetuada de acordo com o IAS 37 - Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes, com base no fluxo de caixa projetado dos desembolsos futuros relativos a estes títulos, descontando a taxa de 11,90% ao ano. Essas projeções baseiam-se no Plano de negócios da Porto Sudeste do Brasil, que inclui premissas relacionadas ao crescimento das exportações de minério de ferro do quadrilátero de Minas Gerais, participação de mercado da Porto Sudeste do Brasil, volumes de minério originados por minas pertencentes aos seus acionistas, expectativas de preços da *commodity*, entre outros.

Em 30 de junho de 2023, o valor presente do fluxo de caixa futuro descontado foi de US\$ 2.937.481.218, que convertidos para Reais totalizou R\$14.156.309.486 (comparado a US\$ 2.638.832.906 em 31 de dezembro de 2022, que convertidos para Reais totalizou R\$13.768.633.240). Destes totais, os valores correspondentes aos títulos PSVM11 são representados na data base de 30 de junho de 2023 em US\$ 12.511.543, que convertidos para reais totalizou R\$60.295.631 (comparado a US\$ 11.239.513 em 31 de dezembro de 2022, que convertidos para reais totalizou R\$58.644.411).

## Porto Sudeste V.M. S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais--Continuação  
30 de junho de 2023  
(Em reais)

### 6. Fornecedores

	<u>30/06/2023</u>	<u>31/12/2022</u>
Despesas com publicação/divulgação	3.869	10.000
Auditoria	23.562	11.781
Outros Serviços de pessoa jurídica	4.599	27.454
	<u>32.030</u>	<u>49.235</u>

### 7. Patrimônio Líquido

#### a) Capital social

Em 29 de abril de 2022 foi integralizado o valor de R\$600.000 recebidos a título de adiantamento para futuro aumento de capital com a emissão de ações de 126.742.656.131 ações ordinárias, com preço unitário de emissão de R\$0,00000473. Após o referido aumento de capital, a Companhia passa a ter o capital social subscrito de R\$2.276.040, dividido em 132.075.987.101 ações integralmente detidas pelo Porto Sudeste do Brasil S.A.

#### b) Adiantamento para futuro aumento de capital

Em abril de 2022, a Companhia recebeu de sua controladora Porto Sudeste do Brasil S.A. a título de adiantamento para futuro aumento de capital o valor de R\$200.000. A expectativa de integralização deste montante é até setembro de 2023.

Em julho de 2022 a Companhia recebeu de sua Controladora Porto Sudeste do Brasil S.A., o valor de R\$500.000. A expectativa de integralização deste montante é até setembro de 2023.

#### c) Ajustes acumulados de conversão

A Companhia possui R\$19.213 referente aos ajustes acumulados de conversão em 30 de junho de 2023, referente a conversão da moeda funcional (dólar) para a moeda de apresentação (real) da Companhia, para atendimento ao pronunciamento técnico CPC 02.

## Porto Sudeste V.M. S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais--Continuação  
30 de junho de 2023  
(Em reais)

### 8. Despesas por natureza

#### 8.1. Despesas administrativas por natureza como se segue:

	30/06/2023	30/06/2022
Serviços de auditoria	(23.562)	(22.900)
Serviços com terceiros	(67.199)	(79.722)
Despesas com publicação CVM	(78.871)	(66.962)
	<b>(169.632)</b>	<b>(169.584)</b>

#### 8.2. Resultado financeiro

	30/06/2023	30/06/2022
Despesas financeiras		
Tarifas bancárias	(45.502)	(52.012)
Juros Pagos	(527)	(315)
Variação cambial	(10.021)	(32.779)
	<b>(56.050)</b>	<b>(85.106)</b>
Receitas financeiras		
Rendimentos	15.604	3.585
Variação cambial	26.896	27.127
	<b>42.500</b>	<b>30.712</b>
Resultado financeiro líquido	<b>(13.550)</b>	<b>(54.394)</b>

### 9. Provisão para contingências

A Companhia é ré em duas ações trabalhistas ajuizadas por ex-empregados de empresas que atuaram na construção do terminal portuário Porto Sudeste, empreendimento da sua controladora, Porto Sudeste do Brasil S.A.. A Companhia nunca contratou tais empresas ou seus empregados, tampouco teve participação na construção ou na operação do terminal Porto Sudeste, contudo foi incluída no polo passivo de tais ações por escolha dos reclamantes, potencialmente em razão da similaridade entre a denominação social das duas empresas.

O reconhecimento da ilegitimidade passiva da Companhia, com sua consequente exclusão do polo passivo, depende de autorização judicial, que pode ser concedida pelo juízo ou não. No caso das ações aqui referidas a exclusão da Companhia do polo passivo, todavia não foi autorizada. Em abril de 2023 um dos processos foi julgado como improcedentes os pedidos, e em 30 de junho de 2023 o processo foi arquivado, então, a provisão de contingência para este processo foi revertida, com isso, nenhum valor consta como provisão.

## Porto Sudeste V.M. S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais--Continuação  
30 de junho de 2023  
(Em reais)

### 10. Eventos subsequentes

Em julho de 2023 foi realizado uma AGE quando foi deliberado e aprovado a eleição do novo membro do conselho de administração da companhia com a nomeação de Oscar Pekka Fahlgren como Presidente e William Kenneth Loughnan como Vice-Presidente.

#### Conselho de Administração

#### Diretoria

---

Oscar Pekka Fahlgren - Presidente

---

Jayme Nicolato - Diretor Presidente

William Kenneth Loughnan - Vice-Presidente

Guilherme Caiado - Diretor de Operações

Kelly Michele Thomson - Conselheira

Thiago Roldão - Diretor Financeiro e de Relações com Investidores

Carlos Bernardo Pons Navazo - Conselheiro

Alexandre Carvalho de Andrade  
CRC-RJ / 114354/O-4